ADV350A



MANUAL DEL PROPIETARIO

Este manual ha de considerarse como parte permanente del vehículo y deberá permanecer con él si el usuario lo vende.

Esta publicación incluye la información más reciente del producto disponible antes de la impresión. Honda Motor Co., Ltd. se reserva el derecho a realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ningún tipo de obligación.

Puede que las ilustraciones del vehículo incluidas en este manual del propietario no coincidan con su propio vehículo.

Bienvenida

¡Felicidades por la compra de su nuevo vehículo Honda! Al haber elegido Honda, pasa a formar parte de una familia de clientes satisfechos en todo el mundo que aprecian la reputación de la que Honda disfruta como fabricante de productos de calidad.

Para garantizar su seguridad y disfrute en marcha:

- Lea con detenimiento este manual del propietario.
- Siga todas las recomendaciones y los procedimientos incluidos en el mismo.
- Preste especial atención a los mensajes de seguridad incluidos en el manual y en el vehículo.
- Los siguientes códigos del manual indican cada uno de los países.
- Las ilustraciones incluidas en esta publicación corresponden al modelo ADV350A ED.

Códigos de países

Código ADV350A	País
ED, II ED, III ED, IV ED	Ventas directas a Europa, RU

*Las especificaciones pueden cambiar en cada lugar.

Breve información sobre seguridad

Su seguridad y la de otras personas es muy importante. Es una responsabilidad importante manejar este vehículo con seguridad.
Para ayudarle a tomar decisiones bien fundadas en relación con la seguridad, hemos incluido procedimientos de funcionamiento y otra información en las etiquetas de seguridad y en el manual. Esta información le advierte sobre posibles peligros que podrían causarle daños a usted o a otras personas.
Como es natural, no es práctico ni posible advertirle acerca de todos los peligros asociados con la conducción y el mantenimiento de un vehículo. Debe usar el sentido común.

Encontrará información de seguridad importante expresada de estas formas:

- Etiquetas de seguridad del vehículo.
- Mensajes de seguridad precedidos por un símbolo de alerta ⚠ y una de estas tres palabras de seguridad:
  PELIGRO, ADVERTENCIA o PRECAUCIÓN.

Estas palabras de aviso significan:

⚠ PELIGRO

Si no sigue las instrucciones, PERDERÁ LA VIDA o SUFRIRÁ LESIONES GRAVES.

⚠ ADVERTENCIA

Si no sigue las instrucciones, PODRÍA PERDER LA VIDA o SUFRIR LESIONES GRAVES.

⚠ PRECAUCIÓN

Si no sigue las instrucciones, PODRÍA SUFRIR LESIONES.

Se incluye también otra información importante con los siguientes títulos:

AVISO Información cuyo objetivo es ayudarle a evitar que se produzcan daños en el vehículo, otras propiedades o el medioambiente.

Índice

Seguridad del vehículo

Esta sección incluye información importante para una conducción segura de su vehículo.
Lea detenidamente esta sección.

Directrices de seguridad

Siga estas directrices para garantizar su seguridad:

- Lleve a cabo todas las inspecciones habituales y normales especificadas en este manual.
- Antes de repostar, detenga el motor y mantenga el vehículo alejado de las chispas y las llamas.
- No arranque el motor en un recinto cerrado o parcialmente cerrado. El monóxido de carbono de los gases de escape es tóxico y podría resultar mortal.

Conduzca siempre con el casco puesto

Se trata de un hecho probado: los cascos y elementos de protección reducen de manera importante el número y la gravedad de las lesiones en la cabeza y otras zonas del cuerpo. Por ello, utilice siempre casco y el equipo de protección homologados. ➔ P. 11

Antes de circular

Asegúrese de que se encuentra física y mentalmente capacitado, sin haber consumido alcohol ni drogas. Compruebe que tanto usted como su pasajero utilicen casco y el equipo de protección debidamente homologados.

Indique al pasajero que se sujete a los asideros o a su cintura, que se incline con usted en las curvas y que mantenga los pies en las estriberas, incluso cuando el vehículo esté parado.

Tómese el tiempo necesario para aprender y practicar

Aunque haya conducido otros vehículos, practique primero en una zona segura para familiarizarse con el funcionamiento y la conducción del vehículo, y acostumbrarse a su peso y tamaño.

Conduzca siempre alerta

Preste atención en todo momento a los vehículos que circulen a su alrededor y no dé por hecho que el resto de conductores ha advertido su presencia. Esté listo para detenerse rápidamente o para realizar una maniobra evasiva.

Haga lo posible para que se le vea con facilidad

Para hacerse más visible, especialmente de noche, puede usar ropa reflectante brillante, colocarse de tal forma que los demás conductores le vean, usar los intermitentes correctamente antes de girar o cambiar de carril, y utilizar la bocina si fuera necesario.

Circule sin sobrepasar sus límites

Nunca conduzca más allá de su habilidad personal ni más rápido de lo permitido por las circunstancias. El cansancio y la falta de atención pueden disminuir su capacidad para actuar con buen criterio y conducir de forma segura.

No conduzca bajo los efectos del alcohol ni las drogas

El alcohol o las drogas y la conducción no son compatibles. Una sola copa puede reducir su capacidad de respuesta ante los continuos cambios de condiciones y el tiempo de reacción empeora con cada copa adicional. Lo mismo sucede al consumir drogas. No conduzca bajo los efectos del alcohol ni las drogas, y tampoco permita que sus amigos lo hagan.

Mantenga su Honda en buenas condiciones de funcionamiento

Es importante que dispense un mantenimiento apropiado al vehículo y que lo mantenga en buenas condiciones de funcionamiento. Inspeccione el vehículo antes de cada uso y realice todas las tareas de mantenimiento recomendadas. No supere nunca los límites de carga (➔ P. 17) y no modifique el vehículo ni instale accesorios que hagan que resulte inseguro (➔ P. 16).

Si se ve implicado en un accidente

La seguridad personal es su prioridad. Si usted o alguna otra persona han resultado heridos, juzgue con serenidad la gravedad de las heridas y decida si resulta seguro seguir conduciendo. En caso necesario, solicite ayuda de emergencia. Siga también las normas y leyes aplicables si alguna otra persona u otro vehículo se han visto involucrados en el accidente.

Si decide continuar conduciendo, primero gire el interruptor de encendido a la posición ○ (Off) y evalúe el estado del vehículo. Compruebe si existen fugas de líquidos, compruebe el apriete de las tuercas y los tornillos críticos, y verifique el manillar, las palancas y manetas de control, los frenos y las ruedas. Conduzca despacio y con precaución.
El vehículo podría haber sufrido daños que no resulten evidentes en ese momento. Lleve el vehículo a un taller cualificado lo antes posible para que lo revisen a fondo.

Peligro por inhalación de monóxido de carbono

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que resulta venenoso. Respirar monóxido de carbono puede provocar la pérdida de consciencia e incluso resultar mortal.

Si pone en marcha el motor en un recinto cerrado o parcialmente cerrado, el aire que respira podría contener una cantidad peligrosa de monóxido de carbono.

Nunca ponga en marcha el vehículo en un garaje u otro recinto cerrado.

⚠ ADVERTENCIA

Arrancar el motor de su vehículo en una zona cerrada o parcialmente cerrada puede provocar una rápida acumulación de monóxido de carbono tóxico.

Respirar este gas incoloro e inodoro puede dejarle inconsciente rápidamente o provocarle la muerte.

Arranque el motor del vehículo únicamente en zonas bien ventiladas y al aire libre.

Pictogramas

En las siguientes páginas se describen los significados de las etiquetas. Algunas etiquetas le avisan de peligros potenciales que pueden ocasionar lesiones graves. Otras ofrecen información importante sobre seguridad. Lea esta información con atención y no retire las etiquetas.

Si una etiqueta se despega o se vuelve ilegible, póngase en contacto con su concesionario para obtener una de repuesto.

En cada etiqueta hay un símbolo específico. A continuación se explica el significado de cada símbolo.



Lea con detenimiento las instrucciones incluidas en el manual del propietario.



Lea con detenimiento las instrucciones incluidas en el manual de taller. Por su seguridad, lleve el vehículo solo a su concesionario para que realice las revisiones y el mantenimiento.



PELIGRO (con fondo ROJO)
Si no sigue las instrucciones, PERDERÁ LA VIDA o SUFRIRÁ LESIONES GRAVES.
ADVERTENCIA (con fondo NARANJA)
Si no sigue las instrucciones, PODRÍA PERDER LA VIDA o SUFRIR LESIONES GRAVES.
PRECAUCIÓN (con fondo AMARILLO)
Si no sigue las instrucciones, PODRÍA SUFRIR LESIONES.



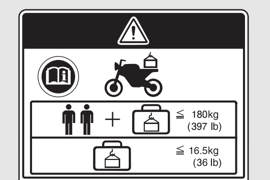
ETIQUETA DE LA BATERÍA
PELIGRO

- Mantenga las llamas y las chispas apartadas de la batería. La batería produce un gas que puede provocar una explosión.
- Lleve protección para los ojos y guantes de goma cuando manipule la batería, de lo contrario podría quemarse o perder la vista a causa del electrolito de la batería.
- No permita que los niños ni otras personas toquen la batería a menos que tengan un excelente conocimiento tanto de su manipulación como de los riesgos que acarrea.
- Manipule con extrema precaución el electrolito de la batería, ya que contiene ácido sulfúrico diluido. El contacto con la piel o los ojos puede derivar en quemaduras o provocarle ceguera.
- Lea este manual detenidamente antes de manipular la batería. Si no respeta las instrucciones, puede resultar herido o provocar daños al vehículo.
- No use una batería si el electrolito está a la altura de la marca de nivel inferior o por debajo de la misma. Podría explotar y causar lesiones graves.



ETIQUETA DEL TAPÓN DEL RADIADOR
PELIGRO

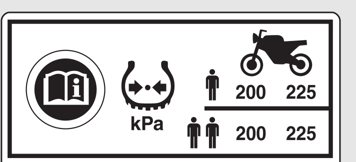
NO ABRIR CUANDO ESTÉ CALIENTE.
El refrigerante caliente le provocará quemaduras.
La válvula de presión de descarga comienza a abrirse a **1,1 kgf/cm²**.



ETIQUETA DE ADVERTENCIA SOBRE ACCESORIOS Y CARGA
ADVERTENCIA

ACCESORIOS Y CARGA

- La estabilidad y el manejo de este vehículo pueden verse afectados por la incorporación de accesorios y equipaje.
- Lea detenidamente las instrucciones incluidas en el manual del usuario y la guía de instalación antes de instalar algún accesorio.
- El peso total de los accesorios y el equipaje, añadido al peso del conductor y del pasajero, no debe superar los **180 kg**, que es la capacidad de carga máxima.
- El peso del equipaje no debe superar en ningún caso los **16,5 kg**.
- No se recomienda la instalación de carenados de grandes dimensiones sobre la horquilla o el manillar.



ETIQUETA DE INFORMACIÓN SOBRE NEUMÁTICOS

Presión de los neumáticos en frío:

[Solo conductor]

Delantero **200 kPa (2,00 kgf/cm²)**

Trasero **225 kPa (2,25 kgf/cm²)**

[Conductor y pasajero]

Delantero **200 kPa (2,00 kgf/cm²)**

Trasero **225 kPa (2,25 kgf/cm²)**



ETIQUETA DE RECORDATORIO DE SEGURIDAD

Para su protección, utilice siempre casco y el equipo de protección.

ETIQUETA DEL COMBUSTIBLE

solo gasolina sin plomo.

ETANOL hasta el 10% por volumen



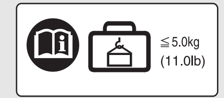
ETIQUETA DE LÍMITE DE CARGA

No superar los **10 kg**.



ETIQUETA DE LÍMITE DE CARGA

No superar los **1,5 kg**.



ETIQUETA DE TRANSPORTÍN TRASERO

Únicamente modelos II ED, IV ED

No superar los **5,0 kg**.

Precauciones de seguridad

- Conduzca con cautela y mantenga las manos en el manillar y los pies en la plataforma para los pies.
- Indique al pasajero que se agarre a los asideros o a su cintura y que ponga los pies en las estriberas mientras usted conduce.
- Tenga siempre presente la seguridad de su pasajero, así como la del resto de conductores.

Equipo de protección

Asegúrese de que tanto usted como su pasajero utilicen un casco homologado, así como protección ocular y ropa protectora de alta visibilidad. Evite las ropas holgadas que puedan engancharse en alguna parte del vehículo. Conduzca siempre alerta, adaptándose a las condiciones climatológicas y de la carretera.

Casco

Homologado, de alta visibilidad y del tamaño adecuado para su cabeza.

- Debe adaptarse con comodidad pero con seguridad, abrochado con la cinta de mentón.
- Visera con campo de visión despejado u otra protección ocular homologada.

⚠ ADVERTENCIA

No utilizar casco aumenta la posibilidad de sufrir lesiones graves o incluso de perder la vida en caso de colisión.

Asegúrese de que tanto usted como el pasajero utilizan siempre un casco y el equipo de protección homologados.

Guantes

Guantes de cuero enterizos con alta resistencia a la abrasión.

Botas o calzado de conducción

Botas resistentes con suelas antideslizantes y protección para el tobillo.

Chaqueta y pantalones

Chaqueta protectora de manga larga y alta visibilidad, y pantalones resistentes para conducción (o un mono de protección).

Precauciones de conducción

Rodaje

Durante los primeros 500 km, siga estas directrices para garantizar la fiabilidad y las prestaciones futuras del vehículo.

- Evite arrancar con el acelerador a fondo y también las aceleraciones bruscas.
- Evite las frenadas bruscas.
- Conduzca con prudencia.

Frenos

Respete las siguientes directrices:

- Evite las frenadas excesivamente bruscas.
  - ▶ Una frenada repentina puede reducir la estabilidad del vehículo.
  - ▶ Siempre que sea posible, reduzca la velocidad antes de tomar una curva; de lo contrario, corre el riesgo de patinar.
- Extreme las precauciones en superficies con baja tracción.
  - ▶ Los neumáticos patinan con mayor facilidad en dichas superficies y las distancias de frenado son mayores.
- Evite las frenadas continuas.
  - ▶ Las frenadas repetidas, como por ejemplo al bajar pendientes largas y pronunciadas, pueden sobrecalentar bastante los frenos, lo que reduce su eficacia.
- Para obtener la máxima eficacia de frenado, utilice a la vez los frenos delantero y trasero.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)
Este modelo está equipado con un sistema antibloqueo de frenos (ABS) diseñado para impedir que los frenos se bloqueen en las frenadas bruscas.
- El ABS no reduce la distancia de frenado. En ciertas condiciones, el ABS puede alargar la distancia de frenado.
- El ABS no funciona a velocidades inferiores a 10 km/h.
- Las manetas del freno pueden retroceder levemente al aplicar los frenos. Es normal.
- Para garantizar un correcto funcionamiento del ABS, utilice siempre los neumáticos delanteros y traseros recomendados.

Terreno mojado o lluvia
Cuando están mojadas, el firme de las carreteras se vuelve resbaladizo y los frenos mojados reducen aún más la eficacia de frenado.
Extreme las precauciones al frenar en mojado.
Si los frenos se mojan, accione los frenos conduciendo a baja velocidad para ayudar a secarlos.

Estacionamiento
- Estacione en una superficie firme y nivelada.
- Si debe estacionar en una superficie ligeramente inclinada o poco firme, hágalo de forma que el vehículo no pueda moverse ni volcar.
- Asegúrese de que las piezas que alcanzan temperaturas elevadas no puedan entrar en contacto con materiales inflamables.
- No toque el motor, el silenciador, los frenos ni ninguna otra pieza que alcance temperaturas elevadas hasta que se hayan enfriado.
- Para reducir la probabilidad de robos, bloquee siempre el manillar, bloquee el interruptor de encendido (➔ P. 51) y deje el scooter llevándose la Honda SMART Key. Desactive el sistema Honda SMART Key si es necesario. ➔ P. 46
  También es recomendable el uso de algún sistema antirrobo.

Estacionamiento con el caballete lateral o central

1. Pare el motor.

2. Con el caballete lateral

Baje el caballete lateral.

Incline lentamente el vehículo hacia la izquierda hasta que el peso descanse sobre el caballete lateral.

Con el caballete central

Para bajar el caballete central, colóquese en el lado izquierdo del vehículo.

Sujete el puño izquierdo del manillar y el asidero izquierdo. Presione hacia abajo en la punta del caballete central con el pie derecho y, al mismo tiempo, tire hacia arriba y hacia atrás.

3. Gire el manillar completamente hacia la izquierda.

▶ Si gira el manillar a la derecha, se reduce la estabilidad del vehículo y puede hacer que vuelque.

4. Gire el interruptor de arranque a la posición (Lock) (P. 44) y bloquee el interruptor de arranque (P. 51).

Directrices sobre el repostaje y el combustible

Siga estas indicaciones para proteger el motor, el sistema de combustible y el catalizador:

- Utilice únicamente gasolina sin plomo.
- Esta debe ser del octanaje recomendado. Si utiliza una gasolina con un octanaje menor, el rendimiento del motor disminuirá.
- No utilice combustibles que contengan una elevada concentración de alcohol. P. 148
- No utilice gasolina pasada o sucia, ni mezclas de aceite/gasolina.
- Evite la entrada de suciedad o agua en el depósito de combustible.

Control de par seleccionable Honda

Si el control de par seleccionable Honda (control del par) detecta que la rueda trasera gira durante la aceleración, el sistema limitará la cantidad de par aplicada a la rueda trasera en función del nivel de control del par seleccionado.

Si el control del par se establece a un niveles bajos, la rueda podría patinar un poco al acelerar. Seleccione el nivel apropiado para su destreza y las condiciones de conducción.

El control del par no funciona durante la desaceleración y no evitará que la rueda trasera derrape por un frenado del motor. No desacelere de forma repentina, particularmente si conduce por superficies resbaladizas.

El control de par no compensa el mal estado de las carreteras ni un accionamiento brusco del acelerador. Al accionar el acelerador, tenga siempre en cuenta las condiciones meteorológicas y el estado de las carreteras, así como su destreza y propio estado.
Si su vehículo se queda atascado en lodo, nieve o arena, puede que resulte más fácil liberarlo si desactiva temporalmente el control de par.
La desactivación temporal del control de par también podría resultarle útil para mantener el control y el equilibrio al conducir campo a través.

Utilice siempre neumáticos y piezas originales de Honda para el sistema de transmisión como la correa de transmisión y los rodillos del variador para garantizar el correcto funcionamiento del control de par.

Accesorios y modificaciones

Recomendamos encarecidamente que no añada ningún accesorio que Honda no haya diseñado específicamente para su vehículo y que no realice modificaciones que afecten a su diseño original. Hacerlo podría afectar a la seguridad de la moto.
Las modificaciones del vehículo también pueden anular la garantía y hacer que resulte ilegal su uso en vías públicas. Antes de decidirse a instalar accesorios en el vehículo, asegúrese de que la modificación sea segura y legal.

⚠ ADVERTENCIA

Los accesorios o las modificaciones inadecuados podrían provocar un accidente en el que podría sufrir lesiones graves o incluso perder la vida.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con los accesorios y las modificaciones.

No enganche un remolque ni acople un sidecar al vehículo. Su vehículo no se diseñó para estos accesorios y su utilización puede afectar gravemente a la maniobrabilidad del vehículo.

Carga

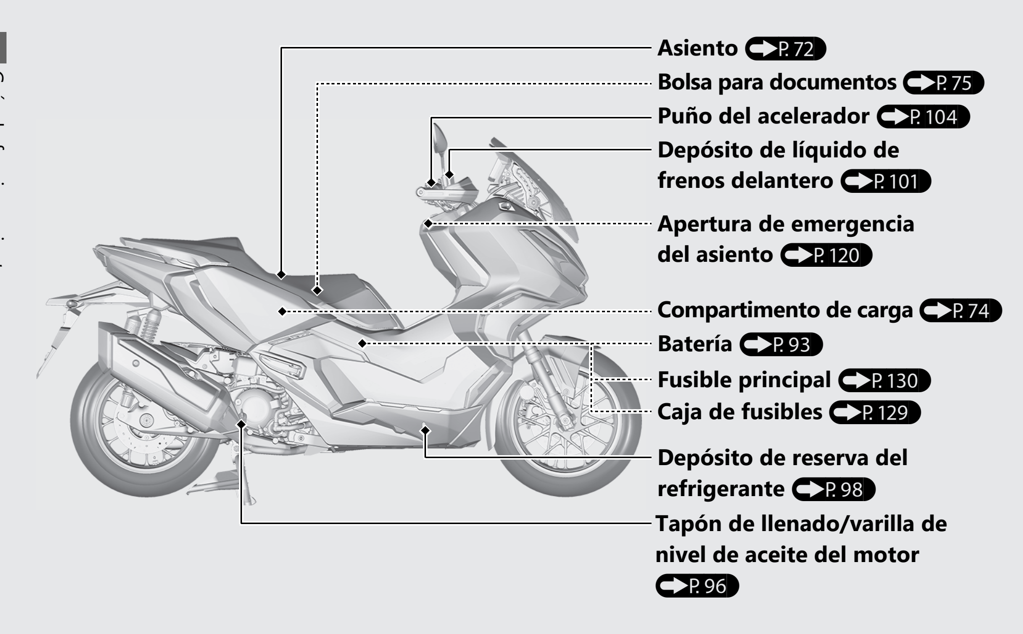
- Transportar peso extra afecta a la conducción, la frenada y la estabilidad del vehículo. Conduzca siempre a una velocidad segura para la carga que transporta.
- Evite transportar una carga excesiva y manténgase siempre dentro de los límites de carga.
  Capacidad máxima de peso / Peso máximo del equipaje P. 150
- Sujete el equipaje con firmeza, con el peso equilibrado y cerca del centro del vehículo.
- No coloque objetos cerca de las luces ni del silenciador.

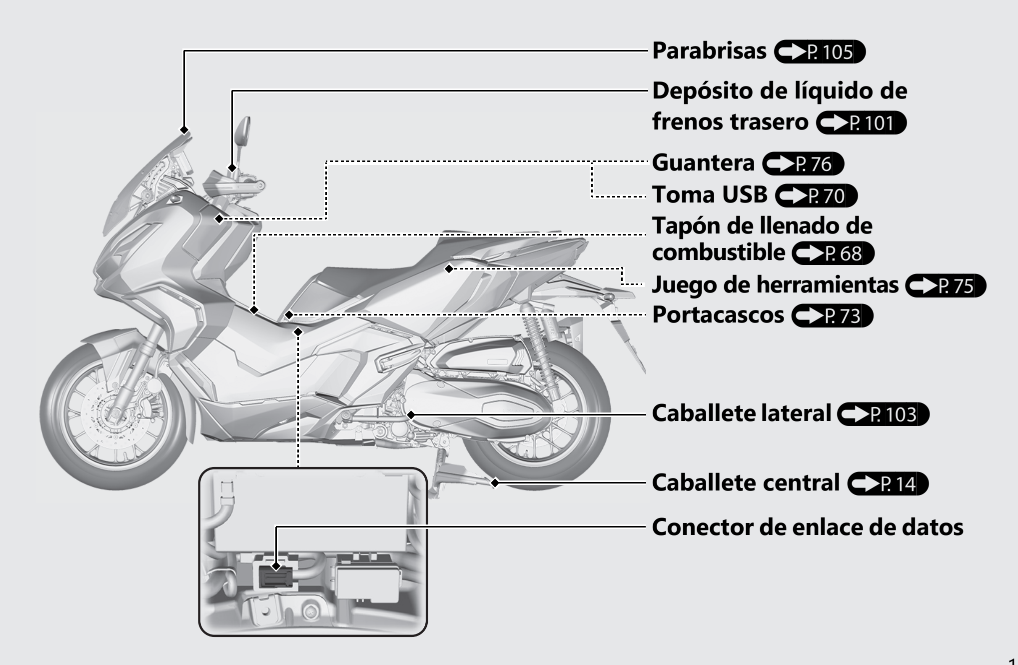
⚠ ADVERTENCIA

Una carga excesiva o incorrecta puede provocar un accidente en el que podría sufrir lesiones graves o incluso perder la vida.

Respete todos los límites de carga y otras directrices incluidas en este manual.

Ubicación de los componentes



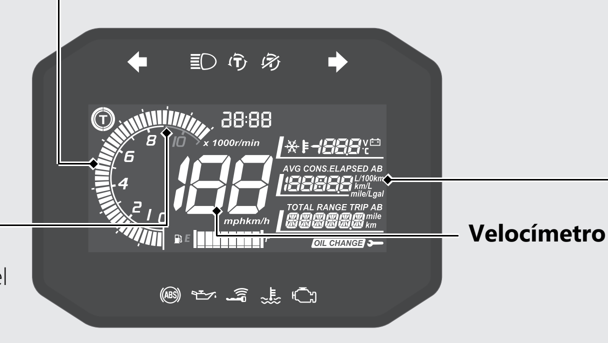

Parabrisas P. 105
Depósito de líquido de frenos trasero P. 101
Guantera P. 76
Toma USB P. 70
Tapón de llenado de combustible P. 68
Juego de herramientas P. 75
Portacascos P. 73
Caballete lateral P. 103
Caballete central P. 14
Conector de enlace de datos

Instrumentos

Cuentarrevoluciones

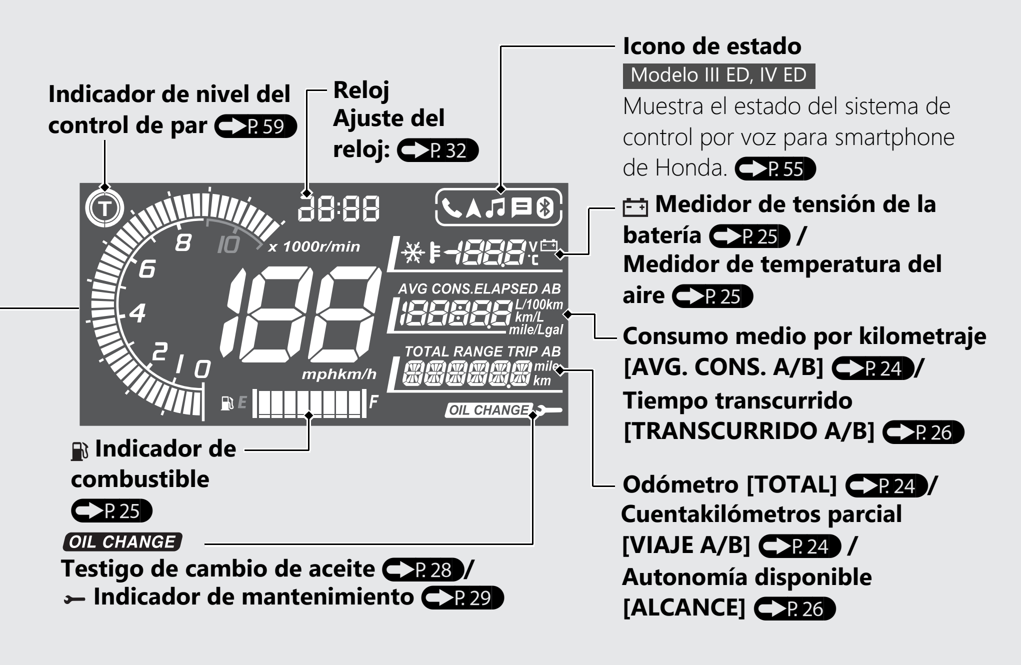
> **AVISO**
> No lleve las revoluciones del motor a la zona roja del cuentarrevoluciones.
> Un régimen excesivo del motor puede afectar negativamente a su vida útil.

Zona roja del cuentarrevoluciones
(margen excesivo de rpm del motor)



Comprobación de la pantalla

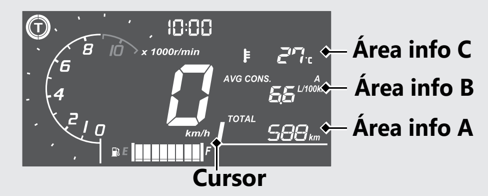
Cuando se conecta el interruptor de encendido en la posición | (On), se muestra el símbolo de apertura en la pantalla. Si alguna parte de estas visualizaciones no se enciende cuando debiera, haga que revisen su motocicleta en el concesionario.

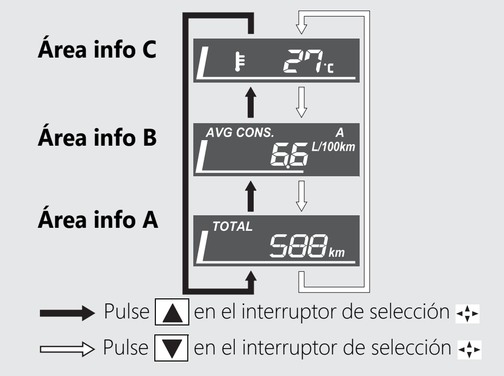

Indicador de nivel del control de par P. 59
Reloj
Ajuste del reloj: P. 32
Icono de estado
Modelo III ED, IV ED
Muestra el estado del sistema de control por voz para smartphone de Honda. P. 55
Medidor de tensión de la batería P. 25 /
Medidor de temperatura del aire P. 25
Consumo medio por kilometraje [AVG. CONS. A/B] P. 24 /
Tiempo transcurrido [TRANSCURRIDO A/B] P. 26
Odómetro [TOTAL] P. 24 /
Cuentakilómetros parcial [VIAJE A/B] P. 24 /
Autonomía disponible [ALCANCE] P. 26
Indicador de combustible P. 25
OIL CHANGE
Testigo de cambio de aceite P. 28 /
Indicador de mantenimiento P. 29
x 1000r/min
AVG CONS.ELAPSED AB
L/100km
km/L
mile/Lgal
TOTAL RANGE TRIP AB
mile
km
mphkm/h
E
F
OIL CHANGE

Cambio de visualización

Escoja el área de información

Pulse ▲ o ▼ en el interruptor de selección ◂▴▾▸ para mover el cursor al área de información deseada.

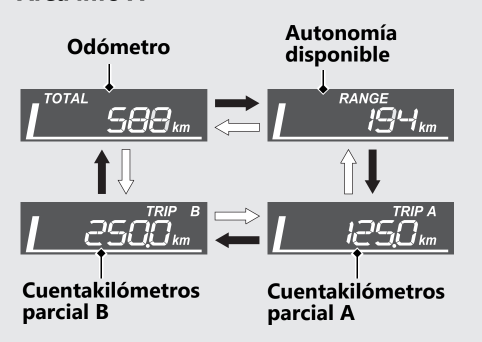


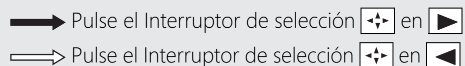


Seleccione el elemento

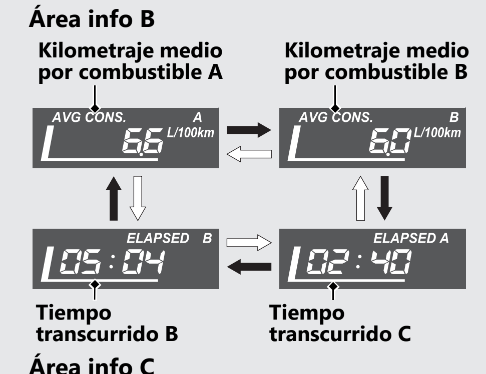
Pulse el interruptor de selección ◂▴▾▸ hacia ▶ o ◀ para escoger el elemento deseado.

Área info A

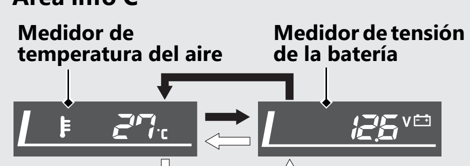


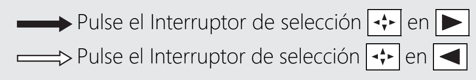


Área info B



Área info C





Odómetro

Distancia total recorrida.
Si se visualiza "------", acuda a un concesionario y solicite mantenimiento.

Cuentakilómetros parcial

Distancia recorrida desde que se reinició el cuentakilómetros parcial A o B respectivamente.
Si se visualiza "----.-", acuda a un concesionario y solicite mantenimiento.

Para reiniciar el cuentakilómetros parcial: P. 27

Consumo medio de combustible A/B

Se visualiza el kilometraje medio por combustible desde el reinicio del cuentakilómetros parcial seleccionado.
El kilometraje medio por combustible se calculará en base al valor visualizado en el cuentakilómetros parcial (A o B) seleccionado.
Rango de visualización:
0,0 a 299,9 L/100 km (km/L, milla/gal o milla/L)

- Cuando se reinicia el cuentakilómetros parcial A o B: se visualiza "---.-".
- Si el valor calculado es 299,9 l/ 100 km (km/l, milla/galón o milla/l) o superior: se visualiza "299.9".

Si se visualiza "---.-" (excepto en los casos mencionados anteriormente), acuda a un concesionario y solicite mantenimiento.

Para reiniciar el consumo medio por kilometraje: P. 27

Indicador de combustible

Cuando empieza a parpadear el 1.er segmento (E), quedan aproximadamente 2,32 litros de combustible.
Este segmento parpadea a medida que el combustible disminuye.



AVISO
Debe repostar cuando la lectura se aproxime al primer segmento (E). Quedarse sin combustible puede provocar fallos de encendido en el motor y dañar el catalizador.

Si el indicador de combustible parpadea de forma repetida o se apaga: P. 117

Medidor de temperatura del aire

Muestra la temperatura ambiente.
Rango de visualización: -10 a 50 °C

- Por debajo de -10 °C: se visualiza "---"
- Por encima de 50 °C: 50 °C parpadea

❄ aparece cuando la temperatura del aire es inferior a 3 °C, y se apaga cuando la temperatura del aire alcanza 5 °C después de que ❄ aparezca.
La lectura de la temperatura puede ser incorrecta a baja velocidad, debido al calor reflejado.

Medidor de tensión de la batería

Muestra la tensión actual.

Distancia de conducción disponible

Muestra la distancia estimada que puede recorrer con el combustible restante. La autonomía disponible indicada se calcula en base a las condiciones de conducción, por lo que cabe la posibilidad de que la cifra mostrada no indique con exactitud la autonomía real.

Rango de visualización:
999 a 5 km

- Visualización inicial: se visualiza "---".
- Si la distancia calculada es 999 km o superior: se visualiza "999".
- Si la distancia calculada es inferior a 5 km o la cantidad de combustible restante está por debajo de 1,0 l: se visualiza "---".

Si se visualiza "---" (excepto en los casos mencionados anteriormente), acuda a un concesionario y solicite mantenimiento.

Tiempo transcurrido A/B

Se visualiza el tiempo transcurrido mientras que el motor está en marcha desde el reinicio del cuentakilómetros parcial seleccionado.
Rango de visualización: de 00:00 a 199:59 (horas:minutos)

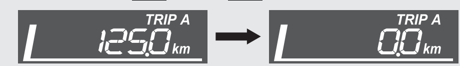
- El tiempo transcurrido vuelve a 00:00 cuando la lectura supera 199:59.

Para reiniciar el tiempo transcurrido:


P. 27

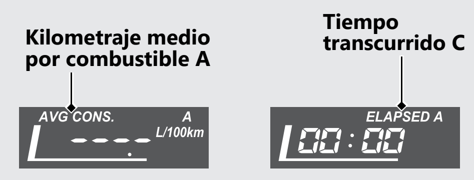
Para reiniciar el cuentakilómetros parcial A, el consumo medio de combustible A y el tiempo A transcurrido

1. Escoja el área de información A. P. 22
2. Escoja el cuentakilómetros parcial A. P. 23
3. Mantenga pulsado el interruptor de selección ✣ hacia ▶.



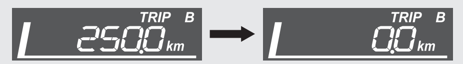
▶ Aunque no esté seleccionado el kilometraje medio por combustible A ni el tiempo transcurrido A en el área de información, estos dos valores se restablecerán.

Pantalla tras restablecer el cuentakilómetros parcial



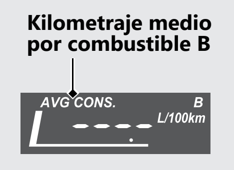
Para reiniciar el cuentakilómetros parcial B, el consumo medio de combustible B y el tiempo transcurrido B

1. Escoja el área de información B. P. 22
2. Escoja el cuentakilómetros parcial B. P. 23
3. Mantenga pulsado el interruptor de selección ✣ hacia ▶.



▶ Aunque no esté seleccionado el kilometraje medio por combustible B ni el tiempo transcurrido B en el área de información, estos dos valores se restablecerán.

Pantalla tras restablecer el cuentakilómetros parcial

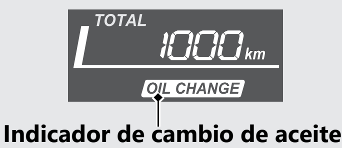




Indicador de cambio de aceite

El indicador se enciende cuando la distancia de funcionamiento alcanza el intervalo de cambio de aceite programado.
Si se enciende el indicador de cambio de aceite, reinícielo una vez haya sustituido el aceite del motor.

- ▶ El indicador de cambio de aceite aparece por primera vez cuando la distancia de funcionamiento alcanza los 1000 km.
- ▶ El indicador de cambio de aceite aparece cada 12.000 km recorridos después de haber reiniciado el indicador por primera vez.



Indicador de cambio de aceite

Si se cambia el aceite antes de que se encienda el indicador de cambio de aceite, asegúrese de reiniciar este indicador después de cambiar el aceite.

Para reiniciar el testigo de cambio de aceite
P. 30

También puede comprobar la distancia restante hasta el siguiente intervalo del cambio de aceite.

Para comprobar la distancia restante
P. 30

Indicador de mantenimiento

El testigo se enciende cuando la distancia de funcionamiento alcanza el intervalo de mantenimiento programado.

Cuando el indicador de mantenimiento aparezca, reinícielo después de realizar el mantenimiento periódico. P. 78

- El indicador de mantenimiento aparece por primera vez cuando la distancia de funcionamiento alcanza los 1000 km.
- El indicador de mantenimiento aparece cada 12.000 km recorridos después de haber reiniciado el indicador por primera vez.
- El indicador no se apagará hasta que se reinicie.



Indicador de mantenimiento

Si el mantenimiento periódico se realiza antes de que se encienda el indicador de mantenimiento, asegúrese de reiniciarlo después de realizar el mantenimiento periódico.

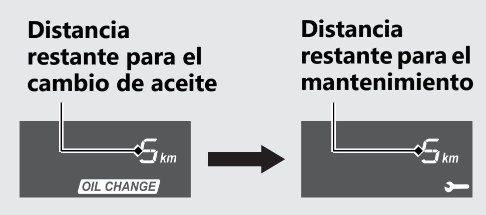
Para reiniciar el indicador de mantenimiento P. 30

También puede comprobar la distancia restante hasta el siguiente intervalo de mantenimiento.

Para comprobar la distancia restante P. 30

Para comprobar la distancia restante

Puede comprobar la distancia restante hasta el siguiente intervalo del cambio de aceite y del mantenimiento.
Cuando se pulsa el interruptor de función Fn, aparecen brevemente las respectivas distancias restantes.



Para reiniciar el indicador de cambio de aceite y el indicador de mantenimiento

1. Mantenga pulsado el interruptor de función Fn mientras pone el interruptor de encendido en la posición | (On), y mantenga pulsado el botón de función Fn hasta que el testigo de cambio de aceite y la distancia restante empiecen a parpadear.
   ▶ El control cambiará automáticamente la visualización normal si no se pulsa el botón durante aproximadamente 30 segundos.



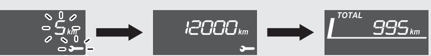
❷ Mantenga pulsado el interruptor de selección [◂▴▾▸] hacia [▶]. El indicador de cambio de aceite y la distancia restante se reiniciarán, a continuación, el indicador de mantenimiento y la distancia restante empezarán a parpadear después de que el siguiente intervalo del cambio de aceite aparezca brevemente.

▶ Si no se reinician el testigo de cambio de aceite y la distancia restante, pulse [▼] en el interruptor de selección [◂▴▾▸].



❸ Mantenga pulsado el interruptor de selección [◂▴▾▸] hacia [▶]. El indicador de mantenimiento y la distancia restante se reiniciarán, a continuación, la pantalla volverá a la visualización normal después de que el siguiente intervalo de mantenimiento aparezca brevemente.

▶ Si no se reinician el indicador de mantenimiento y la distancia restante, pulse [▼] en el interruptor de selección [◂▴▾▸].

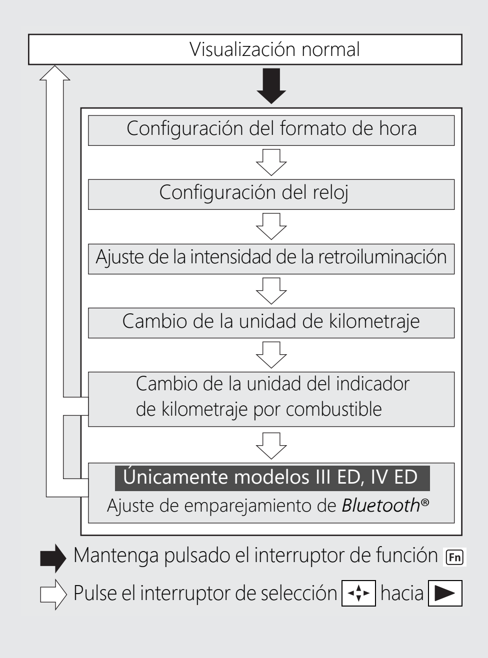


Configuración del visualizador

Los siguientes elementos se modifican secuencialmente.

- Configuración del formato de hora
- Configuración del reloj
- Ajuste de la intensidad de la retroiluminación
- Cambio de la unidad de kilometraje
- Cambio de la unidad del indicador de kilometraje por combustible
- Únicamente modelos III ED, IV ED
  Ajuste de emparejamiento de *Bluetooth*®

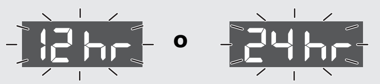
Si el interruptor de encendido se pone en la posición O (Off) o si no se pulsa el botón durante aproximadamente 30 segundos, el control cambiará automáticamente del modo de configuración a la visualización normal.
Si no se pulsa el botón durante aproximadamente 30 segundos, se descartarán los elementos que estén en proceso de configurarse y solo se aplicarán los elementos cuya configuración haya finalizado.
Solo se aplicarán los elementos que estén en proceso de configurarse y aquellos cuya configuración haya finalizado si se gira el interruptor de encendido a la posición O (Off).



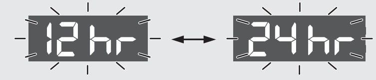
1 Ajuste del formato horario:

Puede seleccionar que la hora se visualice en formato de 12 horas o en formato de 24 horas.

1. Gire el interruptor de encendido a la posición ❙ (On).
2. Mantenga pulsado el botón de selección Fn hasta que el formato de hora actual comience a parpadear.



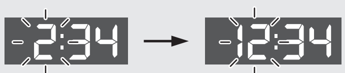
3. Pulse ▲ o ▼ en el interruptor ◂✦▸ para seleccionar "12 hr" o "24 hr".



4. Pulse el interruptor de selección ◂✦▸ hacia ▶. El formato horario se ajusta y, a continuación, la pantalla pasa al ajuste del reloj.

2 Configuración del reloj:

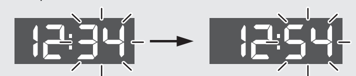
1. Pulse ▲ o ▼ en el interruptor de selección ◂✦▸ hasta que vea la hora que desee.
   ▶ Mantenga pulsado ▲ o ◂✦▸ en el botón de selección para avanzar por las horas rápidamente.



2. Pulse el interruptor de selección ◂✦▸ hacia ▶. Los dígitos de los minutos comienzan a parpadear.



3. Pulse ▲ o ▼ en el interruptor de selección ◂✦▸ hasta que vea los minutos que desee.
   ▶ Mantenga pulsado ▲ o ◂✦▸ en el botón de selección para avanzar por los minutos rápidamente.



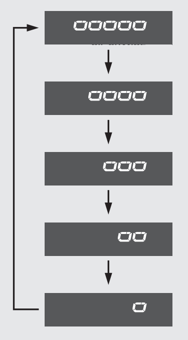
Instrumentos *(Continuación)*

❹ Pulse el interruptor de selección ✣ hacia ▶. El reloj se ajusta y, a continuación, la pantalla pasa al ajuste de la intensidad de la retroiluminación.

3 Ajuste de la intensidad de la retroiluminación:

Puede ajustar la intensidad de uno a cinco niveles.

❶ Pulse ▼ en el interruptor de selección ✣. La intensidad cambia.

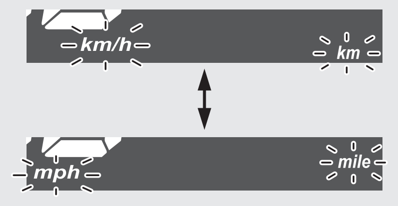


❷ Pulse el interruptor de selección ✣ hacia ▶. La retroiluminación ya se ha ajustado; a continuación, el visualizador pasa al cambio de la unidad de distancia recorrida.

4 Cambio de la unidad de distancia recorrida:

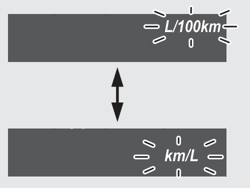
❶ Pulse ▼ en el interruptor de selección ✣ para seleccionar entre “km/h” y “km”, o “mph” y “mile”.

❷ Pulse el interruptor de selección ✣ hacia ▶. Ya se ha configurado la unidad de distancia recorrida; a continuación, el visualizador pasa al cambio de la unidad del indicador de consumo de combustible.

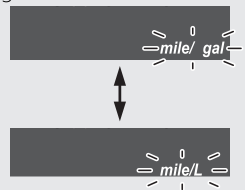


5 Cambio de la unidad del medidor de kilometraje por combustible:

❶ Pulse [▼] en el interruptor de selección [◂▴▾▸] para seleccionar "L/100km" o "km/L".



Si se selecciona "mile" para el kilometraje, el kilometraje por combustible se muestra en "millas/gal" o "millas/l".



❷ Modelos ED y II ED

Pulse el interruptor de selección [◂▴▾▸] hacia [▶]. La unidad del medidor de consumo de combustible queda ajustada y la visualización vuelve a la pantalla normal.

Modelo III ED, IV ED

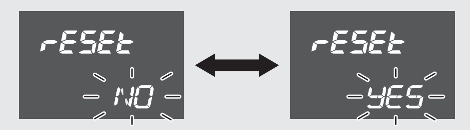
Pulse el interruptor de selección [◂▴▾▸] hacia [▶]. La unidad del medidor de kilometraje por combustible se ajusta y, a continuación, la pantalla muestra el ajuste de emparejamiento de *Bluetooth*®.

6 Ajuste de emparejamiento de *Bluetooth*®

Únicamente modelos III ED, IV ED

Puede restablecer la información sobre el emparejamiento de *Bluetooth*®.

1. Pulse ▼ en el interruptor de selección para seleccionar "YES" o "no".
   ▶ Si no desea restablecer la información sobre el emparejamiento de *Bluetooth*®, seleccione "no".



2. Pulse el interruptor de selección hacia ▶.
   Se ha establecido el ajuste de emparejamiento de *Bluetooth*®.

Seleccione "no"

La pantalla volverá a la vista normal.

Seleccione "YES"

Después de restablecer la información, se mostrará "SUCCESS" y se iniciará el modo de emparejamiento.

▶ Cuando se inicia el modo de emparejamiento, la pantalla volverá a la vista normal y el indicador de *Bluetooth*® comenzará a parpadear.

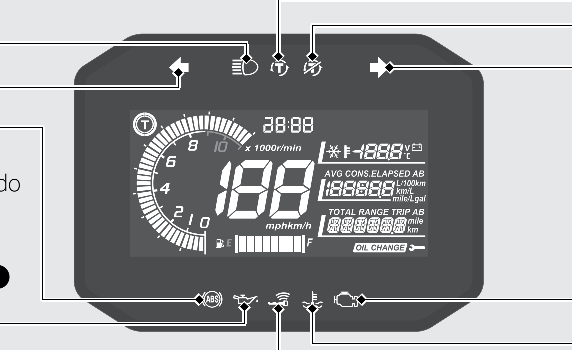


▶ Si la información de emparejamiento se queda guardada en el smartphone, este podrá conectarse de nuevo al vehículo incluso si la información de emparejamiento se elimina de la configuración del vehículo.
Si el sistema no puede restablecer el registro de emparejamiento, se mostrará “FAIL” y la pantalla volverá a la vista normal.
Vuelva al paso ❶ y repita el procedimiento.



Indicadores

Si uno de estos indicadores no se enciende cuando debiera, acuda a su concesionario.



Testigo de las luces de carretera

Indicador de intermitente izquierdo

Indicador del ABS (sistema antibloqueo de frenos)

Se enciende cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ❙ (On). Se apaga cuando la velocidad alcanza unos 10 km/h.

Si se enciende mientras conduce: P. 114

Testigo de presión baja del aceite

Se enciende cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ❙ (On). Se apaga cuando arranca el motor.

Si se enciende mientras el motor está en marcha: P. 112



Indicador de Honda SMART Key

Se enciende cuando la verificación del vehículo y del sistema Honda SMART Key se ha completado, y el interruptor de encendido puede accionarse. Se apaga cuando el interruptor de encendido está en la posición ❙ (On).

Cuando parpadea el indicador de la Honda SMART Key: P. 116

Indicador de control del par

- Se enciende cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición | (On). Se apaga cuando la moto alcanza aproximadamente 3 km/h para indicar que el control del par está listo para funcionar.
- Parpadea cuando el control de par está en funcionamiento.

Si se enciende mientras conduce: P. 115

Indicador OFF de control del par

Se enciende cuando se desactiva el control de par.

Indicador del intermitente derecho

Testigo de averías (MIL) de la PGM-FI (inyección de combustible programada)

Se enciende brevemente cuando se coloca el interruptor de encendido en la posición | (On), indiferentemente de cuál sea la posición del interruptor de parada del motor.

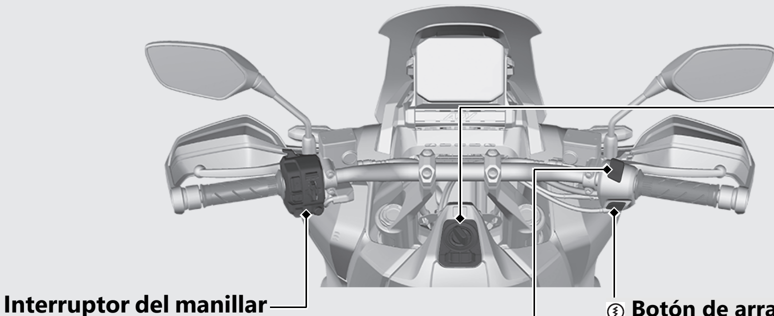
Si se enciende mientras el motor está en marcha: P. 113

Indicador de alta temperatura del refrigerante

Se enciende brevemente cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición | (On).

Si se enciende mientras conduce: P. 111

Interruptores



Interruptor del manillar izquierdo P. 42

Botón de arranque

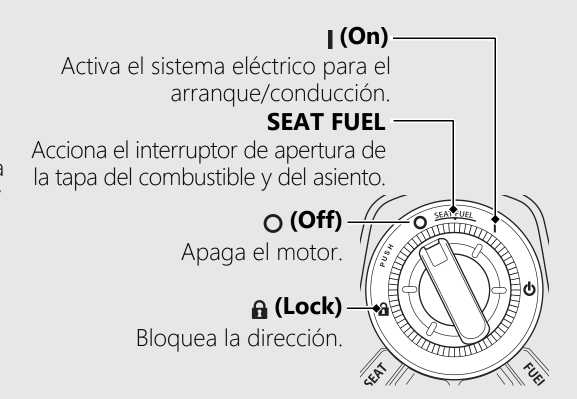
Interruptor de parada del motor
Debe mantenerse normalmente en la posición (Run).
▶ En caso de emergencia, póngalo en la posición (Stop) para parar el motor (el motor de arranque no funcionará).

Interruptor de encendido

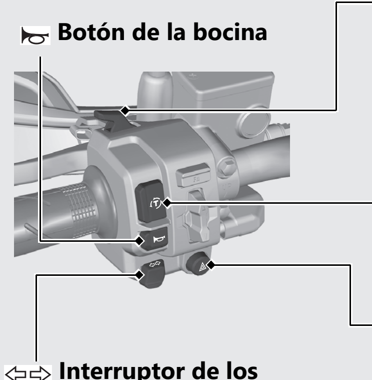
Conecta y desconecta el sistema eléctrico, bloquea la dirección y acciona el interruptor de apertura de la tapa del combustible y del asiento.

Para desbloquear el interruptor de encendido:

P. 50



Interruptores del manillar izquierdo



Botón de la bocina

Atenuador del faro/interruptor PASSING

- : Luz de carretera
- : Luz de cruce
- PASS : Hace parpadear la luz de carretera del faro.

Interruptor de control del par

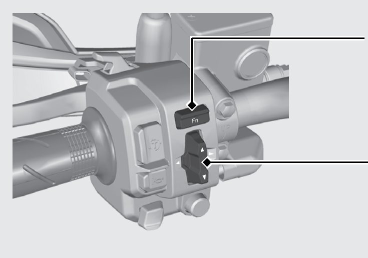
Mantenga pulsado para activar y desactivar el control de par y el ajuste del nivel. P. 59

Interruptor de las luces de emergencia

Disponible cuando el interruptor de encendido está en la posición | (On).

Interruptor de los intermitentes

▶ Al pulsar el interruptor, el intermitente se apaga.



Fn Interruptor de función

Se utiliza para manejar y configurar la pantalla. P. 22 P. 32

Interruptor de selección

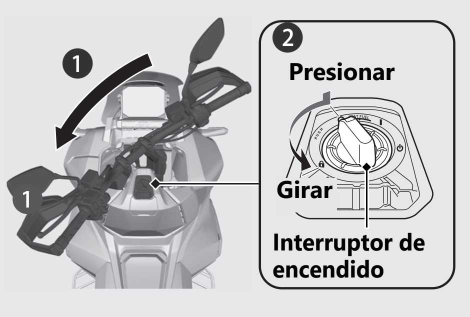
Se utiliza para manejar y configurar la pantalla. P. 22 P. 32

Modelo III ED, IV ED

También sirve para usar el sistema de control por voz para smartphone de Honda. P. 55

Bloqueo de la dirección

Bloquee la dirección al estacionar para evitar posibles robos del vehículo.
También se recomienda el uso de un candado en forma de U para la rueda o de un dispositivo similar.



Bloqueo

1. Gire el manillar completamente hacia la izquierda.
2. Pulse el interruptor de encendido y gírelo a la posición 🔒 (Lock).
   ▶ Para desbloquear el interruptor de encendido P. 50
   ▶ Mueva un poco el manillar si resulta algo difícil aplicar el bloqueo.
3. Bloquee el interruptor de encendido. P. 51

Desbloqueo

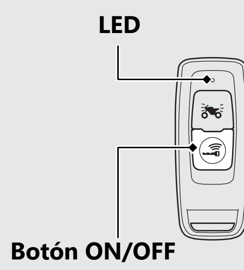
Pulse el interruptor de encendido y gírelo a la posición ○ (Off).
▶ Para desbloquear el interruptor de encendido P. 50

Sistema Honda SMART Key

El sistema Honda SMART Key permite accionar el interruptor principal sin insertar la llave en el contacto.
El sistema ejecuta una autentificación bidireccional entre el vehículo y la Honda SMART Key para verificar si se trata de la Honda SMART Key registrada.

El sistema Honda SMART Key emplea ondas de radio de baja intensidad. Pueden afectar a dispositivos médicos tales como los marcapasos cardíacos.

Activación y desactivación del sistema Honda SMART Key



Para activar o desactivar el sistema Honda SMART Key

Pulse el botón ON/OFF hasta que el LED de la Honda SMART Key cambie de color.

Para comprobar el estado del sistema Honda SMART Key

Pulse ligeramente el botón ON/OFF. El LED de la Honda SMART Key mostrará el estado.
Cuando el LED de la Honda SMART Key se ilumina en:

Verde: (activado)	La autentificación del sistema Honda SMART Key se puede llevar a cabo.
Rojo: (desactivado)	La autentificación del sistema Honda SMART Key no se puede llevar a cabo.

Distancia de funcionamiento

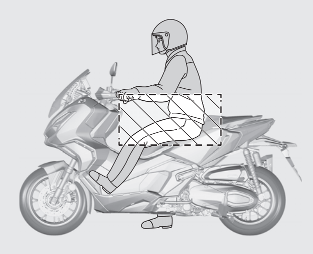
La distancia de funcionamiento varía cuando el interruptor de encendido está bloqueado o desbloqueado.

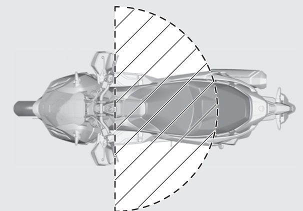
El sistema Honda SMART Key emplea ondas de radio de baja intensidad. Por tanto, la distancia de funcionamiento puede ser mayor o menor, o el sistema Honda SMART Key puede dejar de funcionar correctamente en las siguientes situaciones:

- Cuando la pila de la Honda SMART Key está agotada.
- Cuando hay instalaciones cercanas que generan ondas de radio fuertes o ruido, como torres de televisión, centrales eléctricas, emisoras de radio o aeropuertos.
- Cuando se transporta la Honda SMART Key con un portátil o un dispositivo de comunicación inalámbrica, como una radio o un teléfono móvil.
- Cuando la Honda SMART Key entra en contacto con objetos metálicos o queda cubierta por estos.

Cuando el interruptor de encendido está desbloqueado:

El sistema puede funcionar dentro de la zona sombreada mostrada en la ilustración.



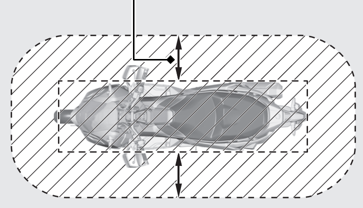


Sistema Honda SMART Key *(Continuación)*

Cuando el interruptor de encendido está bloqueado:

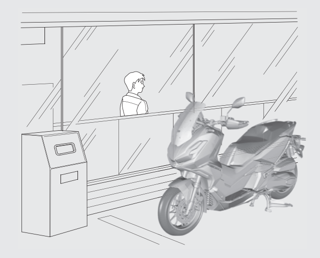
El sistema puede funcionar dentro de la zona sombreada mostrada en la ilustración.





Cualquiera podrá desbloquear el interruptor de encendido y poner en marcha el motor si su Honda SMART Key está dentro de la distancia de funcionamiento, aunque usted esté al otro lado de una pared o de una ventana. Si se encuentra lejos del vehículo, pero la Honda SMART Key está todavía dentro de la distancia de funcionamiento, desactive el sistema Honda SMART Key.

Para activar y desactivar el sistema Honda SMART Key P. 46



Cualquiera que lleve la Honda SMART Key podrá realizar las siguientes operaciones si la Honda SMART Key está dentro de la distancia de funcionamiento:

- Arranque del motor
- Desbloqueo del interruptor de encendido
- Liberar el bloqueo del asiento
- Apertura de la tapa del combustible
- Desbloqueo del bloqueo de la dirección

Debe llevar siempre consigo la Honda SMART Key después de subir o bajar del vehículo o durante la conducción.

No coloque la Honda SMART Key en ningún compartimento.

Si el interruptor de encendido está en la posición | (On), cualquiera podrá utilizar el vehículo, aunque no tenga una Honda SMART Key verificada.

Cuando aparque el vehículo, bloquee la dirección y el interruptor de encendido.
P. 51
Asegúrese de que entonces se apague el anillo del interruptor de encendido y parpadeen una vez todos los intermitentes.

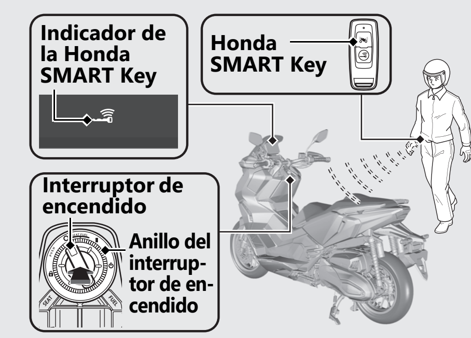
Activación y desactivación del interruptor de encendido

Para desbloquear el interruptor de encendido

1. Asegúrese de que la Honda SMART Key está activada. P. 46
2. Para autenticar el sistema Honda SMART Key, pulse el interruptor de encendido.
   ▶ Cuando se haya autenticado correctamente y el interruptor de encendido se haya desbloqueado, el indicador de la Honda SMART Card Key y el anillo del interruptor de encendido se iluminan.
3. Gire el interruptor de encendido a la posición ❙ (On) con el indicador de la Honda SMART Key iluminado.
   ▶ Si no gira el interruptor de encendido a la posición ❙ (On) transcurridos 20 segundos después de haber pulsado el interruptor de encendido, el indicador de la Honda SMART Key y el anillo del interruptor de encendido se apagarán, los intermitentes parpadearán 1 vez y, a continuación, el interruptor de encendido se bloqueará.

Si el sistema Honda SMART Key no funciona correctamente P. 118

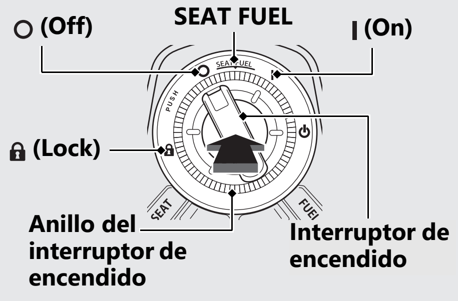
Si alguien que no tiene la Honda SMART Key intenta girar el interruptor de encendido, este girará sin impedimentos. Si observa que el interruptor de encendido está en una posición diferente, gírelo a la posición (○ (Off) o 🔒 (Lock)) original.

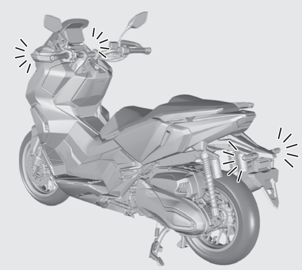


Para bloquear el interruptor de encendido

1. Gire el interruptor de encendido a la posición SEAT FUEL, ○ (Off) o 🔒 (Lock).
2. Bloquee el interruptor de encendido mediante una de las siguientes opciones:
   - Salga de la distancia de operación con la Honda SMART Key. P. 47
   - Pulse el interruptor de encendido.
   - Espere durante aproximadamente 20 segundos después de girar el interruptor de encendido de la posición | (On) a SEAT FUEL, ○ (Off) o 🔒 (Lock).
   - Ponga el sistema Honda SMART Key en posición de desactivación. P. 46
3. Asegúrese de que el indicador de la Honda SMART Key y el anillo del interruptor de encendido se apagan, y de que los intermitentes parpadean una vez. Esto indica que el interruptor de encendido está bloqueado.

Si el sistema Honda SMART Key no funciona correctamente P. 118





Sistema Honda SMART Key *(Continuación)*

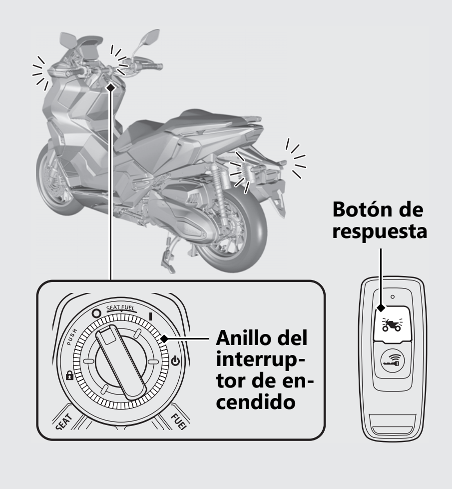
Asegúrese de que el interruptor de encendido se encuentra en las posiciones ○ (Off) o 🔒 (Lock) cuando abandone el vehículo.

Cuando el interruptor de encendido está bloqueado en la posición SEAT FUEL, el interruptor de encendido solo se puede apagar ○ (Off) una vez.

Cuando el interruptor de encendido está bloqueado en la posición ○ (Off), la dirección no se puede bloquear.
Para bloquear la dirección, desbloquee el interruptor de encendido. P. 50

Sistema de respuesta

El sistema de respuesta es un dispositivo para buscar la ubicación del vehículo e informarle de que la función del inmovilizador del sistema Honda SMART Key está activada.
Si pulsa el botón de respuesta de la Honda SMART Key con el interruptor de encendido en la posición ○ (Off) o 🔒 (Lock) mientras el inmovilizador está activado, los intermitentes y el anillo del interruptor de encendido se iluminarán para informarle de la ubicación de su vehículo y la activación de la función del inmovilizador.
El anillo del interruptor de encendido se iluminará durante aproximadamente 1 minuto.



El sistema de respuesta utiliza ondas de radio de baja intensidad. Pueden afectar a dispositivos médicos tales como los marcapasos cardíacos.

Sistema de respuesta *(Continuación)*

Funcionamiento

Pulse el botón de respuesta de la Honda SMART Key.

▶ El sistema de respuesta no funcionará cuando el interruptor de encendido esté en la posición | (On).

Si el interruptor de encendido se mantiene en la posición O (Off) o 🔒 (Lock) durante más de 10 días, el sistema de respuesta dejará de funcionar.
Si el sistema está activado y el vehículo recibe una señal cuando se presiona el botón de respuesta, la activación del sistema se ampliará durante 10 días.
Para poner a cero el sistema, desbloquee el interruptor de encendido y gire la llave de contacto a la posición | (On) una vez.

▶ Para desbloquear el interruptor de encendido P. 50

Si la batería del vehículo tiene poca carga, es posible que el sistema de respuesta no funcione.

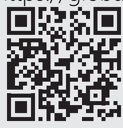
Sistema de control por voz para smartphone de Honda

Únicamente modelos III ED, IV ED

Puede utilizar un smartphone mediante la entrada de voz del auricular si conecta el smartphone y el auricular al vehículo mediante *Bluetooth*®. También puede utilizar este sistema mediante los interruptores del manillar.

▶ Para utilizar este sistema, debe instalar previamente la aplicación específica en el smartphone y emparejarlo con el vehículo y los auriculares.

Para obtener información sobre los términos de servicio y sobre cómo instalar/utilizar la aplicación específica, consulte el siguiente enlace:
https://global.honda/voice-control-system/



▶ La aplicación específica no está disponible en algunas regiones/países.
Para ver los países disponibles, consulte en la URL indicada arriba.

Rango de comunicación:

Dentro de un radio de 1 m del vehículo

Perfiles/versiones de *Bluetooth*® compatibles

Versiones de *Bluetooth*®	Bluetooth 4.2 o superior
Perfiles de *Bluetooth*®	GATT (Perfil de atributos genéricos)
	HOGP (Perfil HID sobre GATT)

Tecnología inalámbrica *Bluetooth*®
Los logotipos y la marca *Bluetooth*® son marcas comerciales registradas propiedad de Bluetooth SIG, Inc., y cualquier uso de dichas marcas por parte de Honda Motors Co., Ltd. se realiza bajo licencia.
Otros nombres y marcas comerciales pertenecen a sus respectivos propietarios.

- Los costes de la comunicación de red y del equipo de comunicación necesarios para el uso de esta función correrán a cargo del propio usuario.
- No puede emparejar dos o más smartphones a la vez.
- Es posible que algunos smartphones no sean compatibles con esta función.
- No nos responsabilizamos de los daños o problemas derivados del uso de un smartphone.
- Si no puede conectar el smartphone al vehículo, cambie la ubicación de almacenamiento del smartphone.

El propio sistema presenta ciertas limitaciones. Por lo tanto, debe verificar las indicaciones de voz y la información del medidor que le proporcione el sistema mediante una cuidadosa observación de la carretera, las indicaciones, las señales, etc. Si tiene dudas, actúe con precaución. Durante la conducción, sírvase siempre del sentido común y respete las normas de circulación.

⚠ADVERTENCIA

Utilizar el sistema de control por voz para smartphone de Honda puede desviar la atención de la carretera y provocar una colisión que podría causarle heridas graves o incluso la muerte.

- Tenga especial precaución al cruzar intersecciones, en condiciones de tráfico denso, etc.
- Observe la carretera y las señales con precaución.
- Respete las normas de circulación mientras conduce.

Limitaciones del sistema de control por voz para smartphone de Honda

Los cambios en el sistema operativo, el hardware, el software u otra tecnología integral para el uso del sistema de control por voz para smartphone de Honda, además de las normativas gubernamentales nuevas o modificadas, pueden provocar la disminución o el cese de la funcionalidad y los servicios del sistema de control por voz para smartphone de Honda.

Honda no puede ofrecer ni ofrece ningún seguro o garantía respecto al rendimiento o la funcionalidad del sistema de control por voz para smartphone de Honda en el futuro.

Emparejamiento de smartphone mediante *Bluetooth*®

1. Restablezca la información sobre el emparejamiento. P. 32 P. 36
2. Después de reiniciar, complete el emparejamiento mientras el indicador de *Bluetooth*® parpadea al utilizar la aplicación de smartphone.



Indicador de *Bluetooth*®

▶Para utilizar la aplicación correctamente, siga las instrucciones de la aplicación.
▶Realice el emparejamiento de *Bluetooth*® una vez estacionado el vehículo en un lugar seguro.

Sistema de control por voz para smartphone de Honda *(Continuación)*

Cambio de modo con el interruptor de selección

El interruptor de selección permite alternar entre el modo de smartphone y el modo de funcionamiento del medidor.

El modo de smartphone le permite utilizar el sistema de control por voz para smartphone de Honda con el interruptor de selección.

▶ El área del icono de estado aparece rodeada por un marco en el modo de smartphone.

El modo de funcionamiento del medidor permite realizar otras operaciones distintas a las del sistema de control por voz para smartphone de Honda, como poner a cero el medidor o cambiar la pantalla.

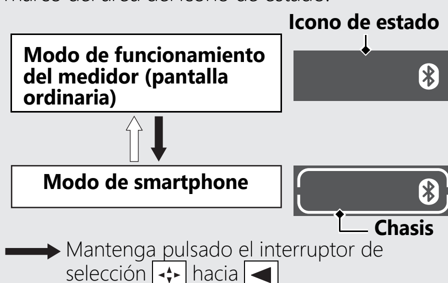
Para cambiar al modo de smartphone:

Una vez completado el emparejamiento del smartphone, mantenga pulsada el interruptor de selección hacia ◄ hasta que aparezca el marco en el área del icono de estado.

Para cambiar al modo de funcionamiento del medidor:

Si se cancela el emparejamiento del smartphone, se pasará automáticamente al modo de funcionamiento del medidor.

Si desea cambiar al modo de funcionamiento del medidor mientras está emparejado un smartphone, mantenga pulsado el interruptor de selección hacia ► hasta que desaparezca el marco del área del icono de estado.



➡ Mantenga pulsado el interruptor de selección hacia ◄

⇨ Mantenga pulsado el interruptor de selección hacia ► o la desconexión de *Bluetooth*®

Control de par seleccionable Honda

Puede seleccionar el nivel del control del par (control de potencia del motor) o conectarlo/ desconectarlo.

▶ No accione el interruptor de control de par mientras conduce.
Detenga el vehículo para desconectar o conectar el control de par, y seleccionar el nivel que desee.

▶ El ajuste del control del par no puede cambiarse ni desconectarse cuando se activa el sistema (indicador del control de par intermitente).

▶ En los siguientes casos, el control de par se activará y el nivel específico se establecerá de forma automática según lo descrito a continuación.

- Cada vez que el interruptor de encendido se coloque en la posición I (On) o el control de par se active: nivel 2

Ajuste del nivel del control del par

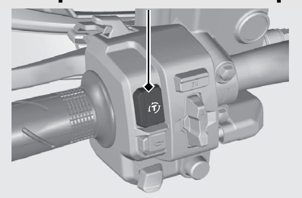
El nivel puede seleccionarse presionando el interruptor de control del par.

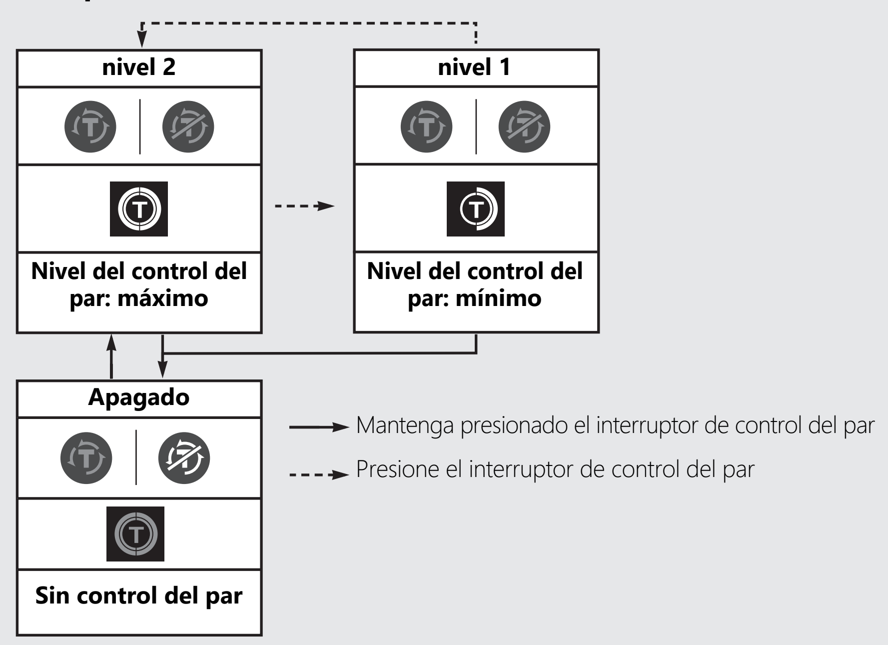
▶ El nivel 2 es el nivel máximo del control del par

▶ El nivel 1 es el nivel mínimo del control del par

Activación y desactivación del control de par

El control de par se conecta y se desconecta manteniendo pulsado el interruptor de control de par.




nivel 2
nivel 1
Nivel del control del par: máximo
Nivel del control del par: mínimo
Apagado
Sin control del par
Mantenga presionado el interruptor de control del par
Presione el interruptor de control del par

Arranque del motor

Arranque el motor con uno de los siguientes procedimientos, independientemente de si el motor está frío o caliente.

Este vehículo está equipado con un sistema de corte del encendido en el caballete lateral.
▶ El motor no podrá ponerse en marcha si el caballete lateral está bajado.
▶ Si baja el caballete lateral con el motor en marcha, se detendrá automáticamente.

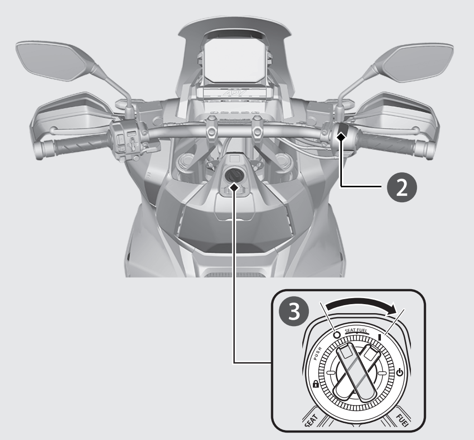
Este vehículo está equipado con un sistema Honda SMART Key. Lleve siempre consigo la Honda SMART Key cuando conduzca el vehículo. P. 47
Si el motor de este vehículo se detiene mientras el interruptor de encendido está en la posición | (On), la autentificación se desactivará después de un tiempo determinado o si sale del radio de autentificación. Arranque de nuevo el motor realizando los pasos 4 & 5 del procedimiento de arranque.

AVISO

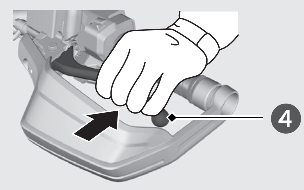
- Si el motor no arranca antes de que transcurran 5 segundos, ponga el interruptor de encendido en la posición ○ (Off) y espere 10 segundos antes de intentar arrancar el motor de nuevo para que se recupere la tensión de la batería.
- Un periodo prolongado en ralentí rápido y una subida repentina de revoluciones pueden dañar el motor y el sistema de escape.
- Accionar bruscamente el acelerador o mantener el ralentí rápido durante más de 5 minutos puede causar decoloraciones en el tubo de escape.

Arranque del motor *(Continuación)*

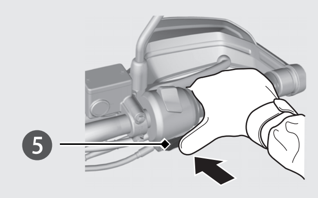
1. Apoye el vehículo en su caballete central.
2. Asegúrese de que el interruptor de parada del motor se encuentra en la posición ◯ (Run).
3. Gire el interruptor de encendido a la posición ❙ (On).
   ▶ Para desbloquear el interruptor de encendido. P. 50



4. Apriete la maneta de freno trasero.
   ▶ El motor de arranque solamente funcionará cuando se haya apretado la maneta de freno trasero y el caballete lateral esté levantado.



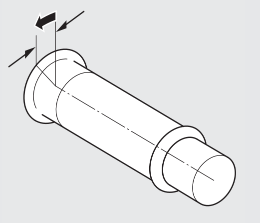
5. Pulse el botón de arranque con el acelerador completamente cerrado. Suelte el botón de arranque cuando se ponga en marcha el motor.



Si no se puede arrancar el motor:

Presione el botón de arranque con el acelerador un poco abierto (3 mm aproximadamente, sin holgura).

Aproximadamente 3 mm, sin holgura



Si el motor no arranca:

1. Abra el acelerador totalmente y pulse el botón de arranque durante 5 segundos.
2. Repita el procedimiento de arranque normal.
3. Si el motor arranca pero el ralentí resulta inestable, abra ligeramente el acelerador.
4. Si el motor no arranca, espere 10 segundos antes de intentar de nuevo los pasos ① y ②.

Si el motor no arranca P. 110

Conducción

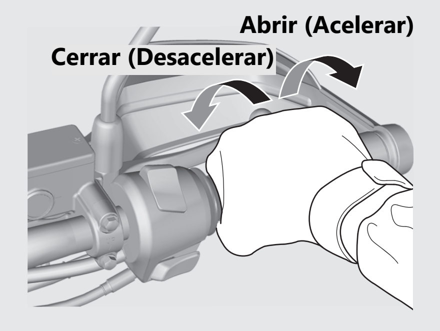
Arranque del vehículo

1. Empuje el vehículo hacia adelante para retirar el caballete central.
   ▶ Apriete la maneta de freno trasero.
   ▶ Mantenga el acelerador cerrado.

Asegúrese de que el caballete lateral y el central están subidos.

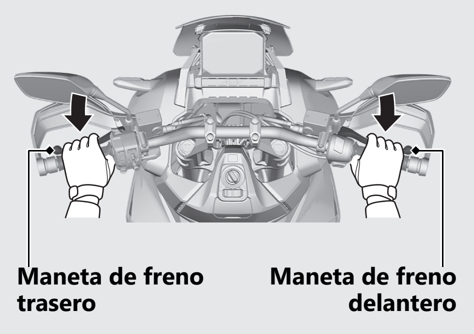
2. Súbase al vehículo.
   ▶ Móntese en el vehículo por el lado izquierdo, manteniendo al menos un pie en el suelo.
3. Suelte la maneta de freno.
4. Aceleración y desaceleración

Para acelerar: abra lentamente el acelerador.
Para desacelerar: Cierre el acelerador.



Frenado

Cierre el acelerador y aplique a la vez las manetas de los frenos delantero y trasero.



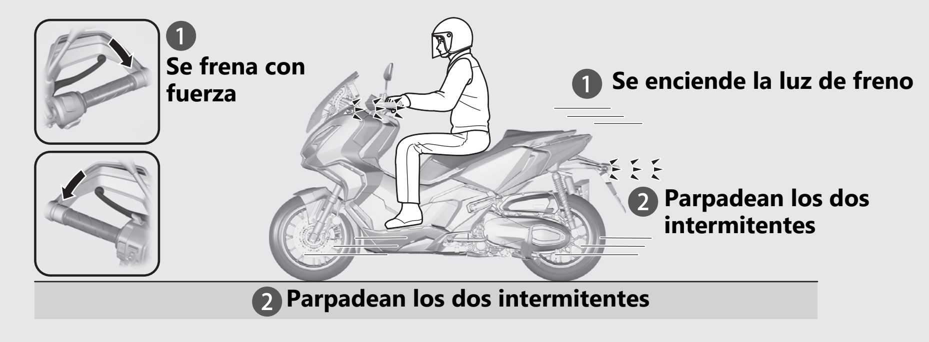
Señal de frenada de emergencia

La señal de frenada de emergencia se activa cuando el sistema detecta una frenada brusca a unos 50 km/h o más para avisar a los conductores que estén detrás haciendo que parpadeen rápidamente ambos intermitentes. Así se puede avisar a los conductores que estén detrás para que tomen las medidas necesarias a fin de evitar posibles colisiones con su vehículo.

La señal de frenada de emergencia deja de funcionar si:

- Se sueltan los frenos.
- El ABS está desactivado.
- La velocidad de desaceleración de su vehículo se reduce.
- Se pulsa el interruptor de las luces de emergencia.

Cuando el sistema se activa:

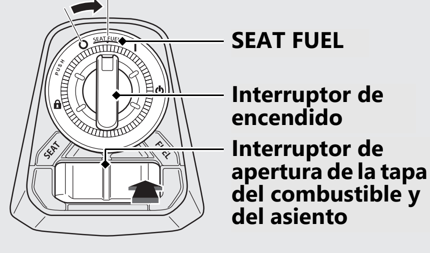


- La señal de frenada de emergencia no es un sistema que pueda evitar posibles colisiones traseras al frenar con fuerza. Siempre se recomienda evitar frenar con fuerza a menos que sea estrictamente necesario.
- La señal de frenada de emergencia no se activa al pulsar el interruptor de las luces de emergencia.
- Si el ABS deja de funcionar durante un determinado periodo de tiempo al frenar, puede que no se active la señal de frenada de emergencia.

Repostaje

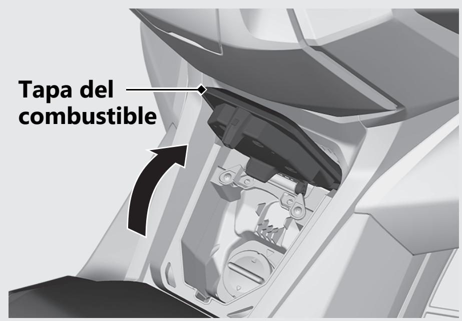
Tipo de combustible: solo gasolina sin plomo.
Octanaje: su vehículo se ha diseñado para usar combustible con un índice de octanaje (RON) de 95 o superior.
Capacidad del depósito: 11,7 l

Directrices sobre el repostaje y el combustible P. 14

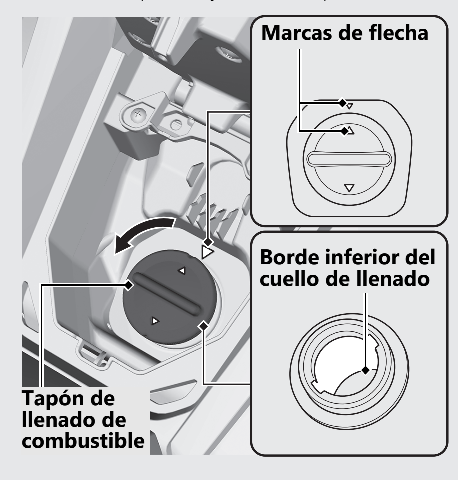


Apertura del tapón de llenado de combustible

1. Gire el interruptor de encendido a la posición SEAT FUEL.
   ▶ Para desbloquear el interruptor de encendido P. 50
2. Pulse el lado del COMBUSTIBLE del interruptor de apertura de la tapa del combustible y del asiento.
   ▶ Se abre la tapa del combustible.



❸ Gire el tapón de llenado del combustible hacia la izquierda y retire el tapón.



No llene de combustible por encima del borde inferior del cuello de llenado.

Cierre del tapón de llenado de combustible

① Instale y apriete el tapón de llenado de combustible con firmeza, para ello gírelo hacia la derecha.

▶ Asegúrese de que las marcas en forma de flecha de la tapa de llenado de combustible estén alineadas con las del depósito de combustible.

② Cierre la tapa del combustible hasta que haga tope.

▶ Asegúrese de que la tapa del combustible esté correctamente cerrada.

⚠ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y explosiva. Al manipular combustible, puede sufrir quemaduras o lesiones graves.

- Pare el motor y manténgalo apartado del calor, las chispas y el fuego.
- Manipule el combustible solo en exteriores.
- Limpie inmediatamente el líquido derramado.

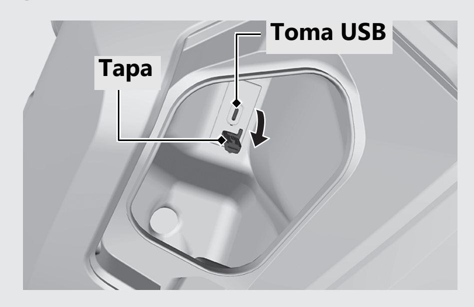
Toma USB

La toma USB está situada en la guantera.
Utilice los dispositivos USB bajo su propia responsabilidad. Honda no se hará responsable en ningún caso de los daños que se produzcan en los dispositivos USB durante su uso.

Solo se pueden conectar dispositivos USB con las siguientes especificaciones.
Capacidad nominal del USB tipo C:
15 W (5 V, 3,0 A).
▶ La toma USB solo sirve para cargar.
No conecte dispositivos USB que superen la capacidad nominal. Puede que no se carguen correctamente incluso si están conectados.
Para obtener información sobre el uso o el mal funcionamiento del dispositivo USB conectado, consulte su manual de instrucciones.

Para conectar el dispositivo USB

1. Abra la tapa de la guantera. P. 76
2. Abra la tapa para acceder a la toma USB.



3. Conecte a la toma USB un cable USB homologado.

▶ Para evitar que la batería se debilite (o se agote), mantenga el motor en marcha mientras circule corriente desde la toma USB.

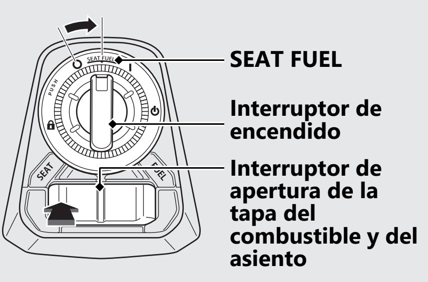
▶ Para evitar la entrada de sustancias extrañas en el enchufe, asegúrese de cerrar la tapa cuando no utilice la toma USB.

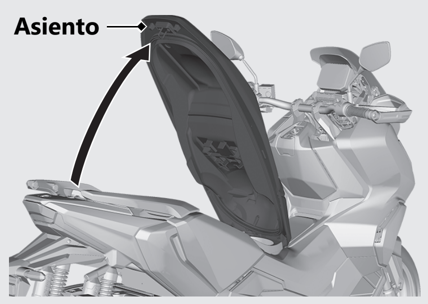
▶ Sujete correctamente todos los dispositivos que conecte, ya que las vibraciones pueden hacer que sufran daños o se desplacen inesperadamente.

AVISO

- El uso de cualquier dispositivo USB que genere calor o con una carga nominal incorrecta puede dañar la toma USB.
- No utilice la toma USB en condiciones húmedas, durante el lavado ni cualquier otra condición de humedad que pueda dañarla.
- No permita que el mazo de cables USB quede atrapado o aplastado.

Equipo de almacenamiento





Apertura del asiento

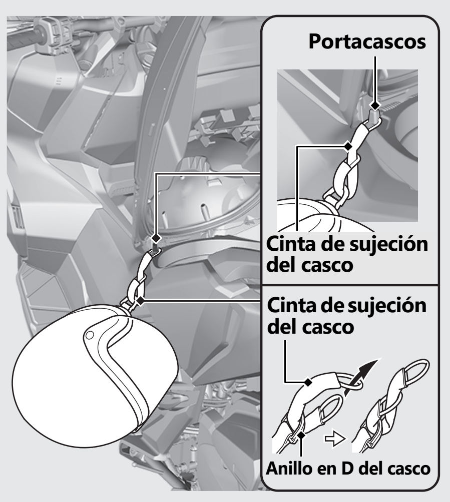
1. Gire el manillar para ponerlo apuntando hacia adelante.
2. Gire el interruptor de encendido a la posición SEAT FUEL.
   ▶ Para desbloquear el interruptor de encendido P. 50
3. En el interruptor de tapón de combustible y asiento, presione sobre SEAT.
4. Abra el asiento.

Cierre del asiento

Cierre y presione en la parte trasera del asiento hasta que quede bloqueado. Asegúrese de que el asiento queda bloqueado con firmeza, para ello tire hacia arriba ligeramente del mismo.
Tenga cuidado de no dejarse la llave en el compartimento situado debajo del asiento.

Portacascos

El portacascos está situado debajo del asiento. El juego de herramientas incluye una cinta de sujeción del casco.



▶ Utilice el portacascos solamente mientras el vehículo esté estacionado.

Apertura del asiento P. 72

⚠ADVERTENCIA

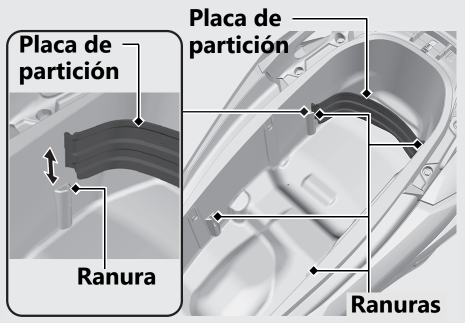
Si conduce con un casco sujeto en el portacascos, el casco podría interferir en su capacidad de utilizar el vehículo de forma segura y ocasionar un accidente en el que podría sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Utilice el portacascos solamente mientras el vehículo esté estacionado. No conduzca con un casco en el portacascos.

Equipo de almacenamiento *(Continuación)*

Compartimento de carga

La posición de la placa de partición se puede cambiar en función del contenido del espacio de almacenamiento.



No exceda nunca el límite de peso máximo.

Peso máximo: 10 kg

▶No almacene ningún objeto que sea inflamable o que se pueda dañar por el calor.

▶No guarde objetos de valor ni artículos frágiles.

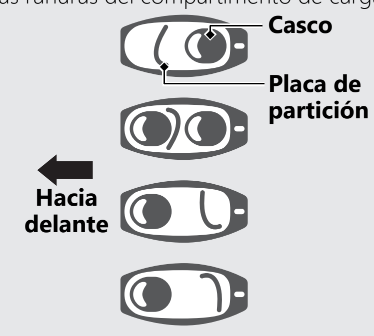
Apertura del asiento P. 72

En función de la posición de la placa de partición, es posible almacenar uno o dos cascos.
La placa de separación puede colocarse en las cuatro posiciones que se muestran a continuación.

▶Asegúrese de que el casco queda mirando hacia delante.

▶Es posible que algunos cascos no encajen en el compartimento debido a su tamaño o diseño.

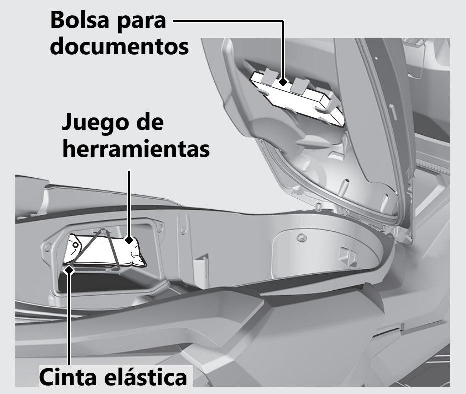
▶Coloque firmemente la placa de separación en las ranuras del compartimento de carga.



Juego de herramientas/bolsa para documentos

El juego de herramientas se encuentra en el lado izquierdo del compartimento de carga.

La bolsa para documentos se encuentra en la parte inferior del asiento.



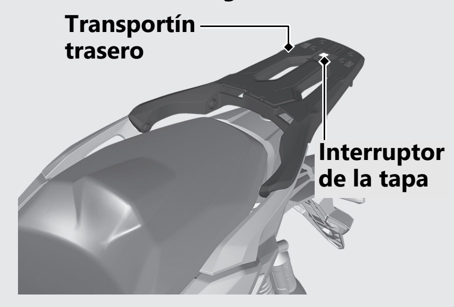
Apertura del asiento P. 72

Transportín trasero

Únicamente modelos II ED, IV ED

No exceda nunca el límite de peso máximo.

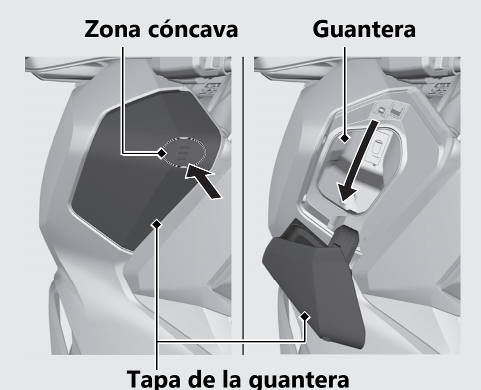
Peso máximo: 5,0 kg



El interruptor de la tapa se usa para piezas opcionales.

Equipo de almacenamiento *(Continuación)*

Guantera



Abrir

Abra la tapa de la guantera pulsando la zona cóncava de la misma.

Cerrar

Cierre la tapa de la guantera.

La carga máxima permitida en la guantera no deberá superar los

1,5 kg

Asegúrese de que la tapa de la guantera esté correctamente cerrada.

▶No guarde objetos de valor ni artículos frágiles.

Mantenimiento

Lea cuidadosamente "Importancia del mantenimiento" y "Fundamentos del mantenimiento" antes de intentar llevar a cabo alguna de las tareas de mantenimiento. Consulte "Especificaciones" para conocer los datos de servicio.

Importancia del mantenimiento

Llevar un buen mantenimiento del vehículo es absolutamente esencial para su seguridad y para proteger su inversión, obtener las máximas prestaciones, evitar averías y reducir la contaminación. El mantenimiento es responsabilidad del propietario. Asegúrese de inspeccionar el vehículo antes de cada conducción y realice las comprobaciones periódicas especificadas en el programa de mantenimiento. ➔ P. 79

⚠ ADVERTENCIA

Si no dispensa un mantenimiento apropiado al vehículo o si no corrige un problema antes de conducir, puede tener un accidente en el que puede sufrir lesiones graves o incluso perder la vida.

Siga siempre las recomendaciones de inspección y mantenimiento, y los programas de este manual del propietario.

Seguridad del mantenimiento

Lea siempre las instrucciones de mantenimiento antes de iniciar cada tarea y asegúrese de que dispone de las herramientas y piezas adecuadas, y de que tiene los conocimientos técnicos necesarios. Nos resulta imposible alertarle de todos los riesgos concebibles que puedan surgir al realizar el mantenimiento. Usted es la única persona que puede decidir si debe realizar una tarea determinada.

Siga estas directrices al realizar el mantenimiento.

- Detenga el motor y coloque el interruptor de encendido en la posición ○ (Off).
- Coloque el vehículo sobre una superficie firme y nivelada con el caballete lateral, el caballete central o un caballete de mantenimiento que le permita apoyarlo.
- Deje que se enfríe el motor, el silenciador, los frenos y otros elementos que estén calientes antes de realizar la revisión. De lo contrario, podría sufrir quemaduras.
- Ponga en marcha el motor solo cuando se le indique y hágalo en una zona bien ventilada.

Programa de mantenimiento

El programa de mantenimiento especifica los requisitos de mantenimiento necesarios para garantizar un rendimiento seguro y fiable, así como un control apropiado de las emisiones.

El trabajo de mantenimiento debe llevarse a cabo de acuerdo con las normas y especificaciones de Honda, y siempre por técnicos cualificados y debidamente formados. Su concesionario cumple todos estos requisitos. Mantenga un registro preciso del mantenimiento para asegurarse de que el vehículo reciba el mantenimiento apropiado. Asegúrese de que la persona que realiza el mantenimiento cumplimente este registro.

Todo mantenimiento programado se considera un coste operativo normal del propietario y le será cobrado por el concesionario. Conserve todos los recibos. Si vende el vehículo, estos recibos deben transferirse junto con el vehículo a su nuevo propietario.

Honda recomienda que su concesionario realice una prueba en carretera tras cada mantenimiento periódico.

Programa de mantenimiento

Elementos		Comprobación previa a la conducción ➔ P. 82	Frecuencia [*1]						Comprobación anual	Sustitución normal	Consultar página
			× 1.000 km	1	12	24	36	48			
Línea de combustible	🔧				I	I	I	I	I		–
Nivel de combustible		I									–
Funcionamiento del acelerador	🔧	I			I	I	I	I	I		104
Filtro de aire [*2]	🔧					R		R			–
Respiradero del cárter [*3]					C	C	C	C			–
Bujía					R	R	R	R			–
Holgura de las válvulas	🔧					I		I			–
Aceite del motor		I		R	R	R	R	R	R		–
Filtro de aceite del motor				R		R		R			–
Régimen del motor a ralentí	🔧				I	I	I	I	I		–
Refrigerante del radiador [*4]		I			I	I	I	I	I	3 años	98
Sistema de refrigeración	🔧				I	I	I	I	I		–
Sistema de suministro secundario de aire	🔧					I		I			–
Sistema de control de emisiones de vapor de combustible	🔧					I		I			–

Nivel de mantenimiento

🔧 : Intermedio. Recomendamos que la revisión la realice su concesionario, a menos que usted cuente con las herramientas y las capacidades técnicas necesarias.
Los procedimientos están incluidos en un manual de taller oficial de Honda.

🛠 : Técnico. Por su seguridad, lleve el vehículo a su concesionario para que realicen la revisión.

Leyenda de mantenimiento

I : Inspeccionar (limpiar, ajustar, lubricar o reemplazar si fuera necesario)

R : Reemplazar

C : Limpiar

Elementos		Comprobación previa a la conducción ➔ P. 82	Frecuencia *1						Comprobación anual	Sustitución normal	Consultar página
			× 1.000 km	1	12	24	36	48			
Correa de transmisión					I	R	I	R			–
Filtro de aire de la carcasa de la correa					C	C	C	C			–
Aceite de la transmisión final										2 años	–
Líquido de frenos *4		I			I	I	I	I	I	2 años	101
Desgaste de las pastillas de freno		I			I	I	I	I	I		102
Sistema de frenos					I	I	I	I	I		82
Reglaje del faro					I	I	I	I	I		–
Luces/bocina		I									–
Interruptor de parada del motor		I									–
Desgaste de las zapatas del embrague					I	I	I	I			–
Caballete lateral		I			I	I	I	I	I		103
Suspensión					I	I	I	I	I		–
Tuercas, tornillos, fijadores					I	I	I	I	I		–
Ruedas/neumáticos		I			I	I	I	I	I		89
Rodamientos de la pipa de dirección					I	I	I	I	I		–

Notas:

*1: Cuando la lectura del odómetro sea mayor, repita el trabajo de mantenimiento con la frecuencia aquí indicada.

*2: Realice el mantenimiento con mayor frecuencia cuando circule por zonas húmedas o polvorientas.

*3: Realice el mantenimiento con mayor frecuencia al conducir con lluvia o a máxima apertura del acelerador.

*4: El trabajo de sustitución exige conocimientos de mecánica.

Fundamentos del mantenimiento

Inspección previa a la conducción

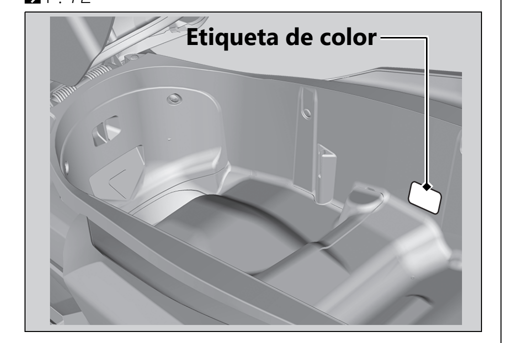
Para garantizar la seguridad, es responsabilidad del usuario realizar una inspección previa a la conducción y asegurarse de que se resuelva cualquier problema que pudiera encontrarse. La inspección previa a la conducción es imprescindible, no solo por razones de seguridad, sino porque cualquier avería, aunque solo sea un neumático pinchado, puede ocasionar serios problemas.

Compruebe los elementos siguientes antes de subir al vehículo:

● Nivel de combustible: llene el depósito de combustible cuando sea necesario ➔ P. 68
● Acelerador: compruebe si se abre suavemente y si se cierra por completo en todas las posiciones de dirección ➔ P. 104
● Nivel de aceite del motor: añada aceite del motor si fuese necesario Compruebe si hay fugas ➔ P. 96
● Nivel de refrigerante: añada refrigerante si fuese necesario Compruebe si hay fugas ➔ P. 98
● Frenos: compruebe su funcionamiento.
Rueda delantera y trasera: compruebe el nivel del líquido de frenos y el desgaste de las pastillas ➔ P. 101, ➔ P. 102
● Luces y bocina: compruebe que las luces, los indicadores y la bocina funcionan correctamente
● Interruptor de parada del motor: compruebe que funciona adecuadamente ➔ P. 40
● Sistema de corte del encendido del caballete lateral: compruebe que funciona correctamente ➔ P. 103
● Ruedas y neumáticos: compruebe el estado y la presión de aire, y ajústela si fuese necesario ➔ P. 89

Sustitución de piezas

Utilice siempre piezas originales de Honda o sus equivalentes para garantizar la fiabilidad y seguridad del vehículo.
Cuando realice pedidos de componentes con color, especifique el nombre del modelo, el color y el código mencionado en la etiqueta del color. La etiqueta de color se encuentra colocada en el compartimento de carga, debajo del asiento.
➔ P. 72



⚠ ADVERTENCIA

La instalación de piezas ajenas a Honda puede hacer que su vehículo resulte inseguro y provocar un accidente en el que puede sufrir lesiones graves o incluso perder la vida.

Utilice siempre piezas originales Honda o equivalentes que se hayan diseñado y homologado para su vehículo.

Batería

El vehículo tiene un tipo de batería que no requiere mantenimiento. No tiene que comprobar el nivel del electrolito de la batería ni añadir agua destilada. Limpie los terminales de la batería si tienen suciedad o corrosión.
No retire las juntas de los tapones de la batería. No tiene que retirar el tapón al cargar la batería.

AVISO

Su batería no necesita mantenimiento y podría dañarse de forma permanente si se quita la tira de tapones.



Este símbolo que se puede ver en la batería significa que el producto no debe tratarse como un residuo doméstico.

AVISO

La eliminación inadecuada de la batería puede ser perjudicial para el medio ambiente y la salud pública. Para obtener instrucciones adecuadas sobre su eliminación, consulte siempre la normativa local.

Qué hacer en caso de emergencia

Si se presenta alguna de las siguientes situaciones, acuda al médico inmediatamente.

- Salpicadura de electrolito en los ojos:
  - ▶ Lávese los ojos repetidamente con agua fría durante al menos 15 minutos. El uso de agua a presión podría dañarle los ojos.
- Salpicadura de electrolito en la piel:
  - ▶ Quítese la ropa salpicada y lave bien la piel con agua.
- Salpicadura de electrolito en la boca:
  - ▶ Enjuáguese bien la boca con agua, pero no se la trague.

⚠ ADVERTENCIA

Durante el uso normal, la batería desprende gas de hidrógeno explosivo.

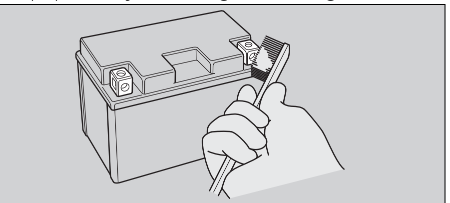
Una chispa o llama puede hacer que la batería explote con fuerza suficiente como para causar lesiones graves o incluso la muerte.

Utilice ropa protectora y una mascarilla, o bien haga que un mecánico cualificado realice el mantenimiento de la batería.

Limpieza de los terminales de la batería

1. Quite la batería. ➔ P. 93
2. Si los terminales comienzan a oxidarse y están recubiertos de una sustancia blanca, lávela con agua caliente y límpiela.

3. Si los terminales están muy oxidados, limpie y pula los terminales con un cepillo de alambre o papel de lija. Utilice gafas de seguridad.



4. Tras la limpieza, vuelva a instalar la batería.

La batería dispone de una vida útil limitada. Consulte con su concesionario el momento de sustituir la batería. Sustituya siempre la batería por otra batería del mismo tipo que esté exenta de mantenimiento.

AVISO

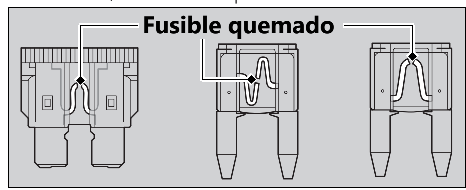
La instalación de accesorios eléctricos de marcas distintas a Honda puede sobrecargar el sistema eléctrico, descargar la batería y posiblemente dañar el sistema.

Fusibles

Los fusibles protegen los circuitos eléctricos de su vehículo. Si algún elemento eléctrico de su vehículo deja de funcionar, compruebe y sustituya cualquier fusible que esté fundido. P. 129

Inspección y sustitución de fusibles

Gire el interruptor de encendido a la posición O (Off) para retirar e inspeccionar los fusibles. Si un fusible está fundido, sustitúyalo por uno del mismo amperaje. Para conocer el amperaje de los fusibles, consulte “Especificaciones”. P. 152



AVISO

Si sustituye un fusible por otro de mayor amperaje, aumentarán las posibilidades de ocasionar daños en el sistema eléctrico.

Si un fusible falla repetidas veces, es posible que exista un problema eléctrico. Lleve el vehículo a su concesionario para que lo inspeccionen.

Aceite del motor

El consumo de aceite del motor varía y la calidad de este se deteriora según las condiciones de conducción y del tiempo transcurrido.
Compruebe el nivel de aceite del motor con regularidad y rellene si fuera necesario con el aceite recomendado. El aceite sucio o viejo debe cambiarse lo antes posible.

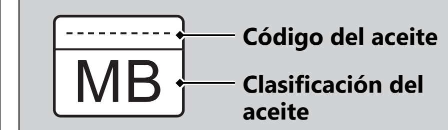
Selección del aceite del motor

Para conocer el aceite de motor recomendado, consulte “Especificaciones”. ➔ P. 151

Si utiliza aceites de marcas distintas a Honda, compruebe la etiqueta para asegurarse de que el aceite cumple las siguientes normas:

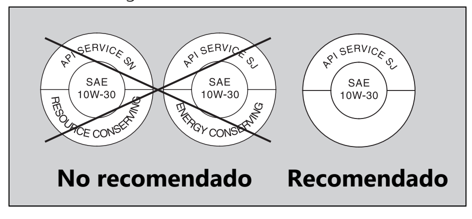
- Norma JASO T 903[*1]: MB
- Norma SAE[*2]: 10W-30
- Clasificación API[*3]: SJ o superior

*1. La norma JASO T 903 es una referencia para aceites del motor para motos de 4 tiempos. Existen dos clases: MA y MB. Por ejemplo, la siguiente etiqueta muestra la clasificación MB.



*2. La norma SAE clasifica los aceites según su viscosidad.

*3. La clasificación API especifica la calidad y el rendimiento de los aceites de motor. Utilice aceites de grado SJ o superior, excepto los aceites marcados como “Energy Conserving” o “Resource Conserving” en el símbolo de servicio API circular.



Líquido de frenos

No añada ni sustituya líquido de frenos a menos que sea un caso de emergencia. Utilice solo líquido de frenos nuevo de un recipiente sellado. Si añade líquido, haga que revisen el sistema de frenos en su concesionario lo antes posible.

AVISO

El líquido de frenos puede dañar las superficies de plástico y las pintadas.
Limpie inmediatamente cualquier derrame y lave a conciencia la zona afectada.

Líquido de frenos recomendado:
Líquido de frenos Honda DOT 4
o equivalente

Refrigerante recomendado

El refrigerante Pro Honda HP es una solución premezclada de anticongelante y agua destilada.

Concentración:
50% de anticongelante y 50% de agua destilada

Una concentración de anticongelante por debajo del 40% no proporcionará una protección adecuada contra la corrosión y las bajas temperaturas.
Una concentración de hasta el 60% proporcionará una mejor protección en climas fríos.

AVISO

El uso de refrigerantes no especificados para motores de aluminio o agua del grifo o mineral puede provocar corrosión.

Respiradero del cárter

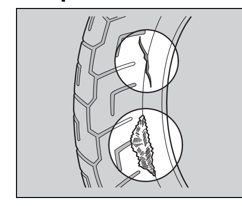
Realice el mantenimiento con mayor frecuencia cuando conduzca bajo la lluvia, con el acelerador completamente abierto o después de lavar o volcarse el vehículo. Realice el mantenimiento si los sedimentos acumulados pueden verse en la sección transparente del tubo de drenaje.
Si el tubo de drenaje rebosa, el filtro de aire puede contaminarse con el aceite del motor, lo que podría causar un rendimiento deficiente del motor.

Neumáticos (inspección/sustitución)

Comprobación de la presión de aire

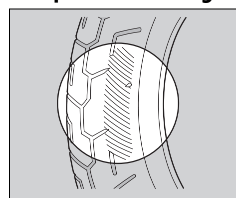
Inspeccione visualmente los neumáticos y utilice un manómetro para medir la presión al menos una vez al mes o siempre que piense que los neumáticos están algo deshinchados.
Compruebe siempre la presión de aire de los neumáticos cuando estén fríos.

Inspección de daños



Inspeccione los neumáticos en busca de cortes, rajas o grietas que dejen a la vista la tela o los cordajes, o clavos u otros objetos extraños en el lateral del neumático o en su banda de rodadura.
Inspeccione también los neumáticos en busca de posibles bultos o protuberancias anormales en las paredes laterales.

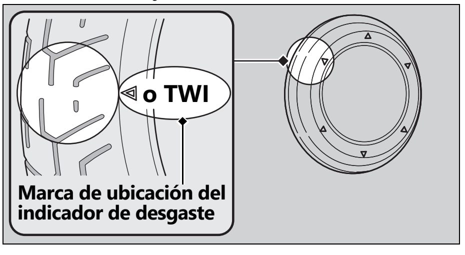
Inspección de desgaste anormal



Inspeccione los neumáticos en busca de signos de desgaste anormal en la superficie de contacto.

Inspección de la profundidad del dibujo

Inspeccione los indicadores de desgaste de la banda de rodadura. Si pueden verse, sustituya inmediatamente los neumáticos.
Para una conducción segura, debería sustituir los neumáticos cuando se alcance la profundidad mínima del dibujo.



⚠ ADVERTENCIA

Conducir con neumáticos excesivamente gastados o incorrectamente inflados puede ocasionar un accidente en el que podría sufrir lesiones graves o incluso perder la vida.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con el inflado y el mantenimiento de los neumáticos.

Alemania

Las leyes alemanas prohíben el uso de neumáticos cuya profundidad del dibujo sea inferior a 1,6 mm.

Haga que sustituyan los neumáticos en su concesionario. Para conocer los neumáticos recomendados, la presión de los mismos y la profundidad mínima del dibujo, consulte “Especificaciones”. P. 151
Siga estas directrices siempre que cambie los neumáticos:

- Utilice los neumáticos recomendados o unos equivalentes del mismo tamaño, construcción, índice de velocidad y capacidad de carga.
- Una vez instalado el neumático, equilibre la rueda con compensadores originales Honda o equivalentes.
- No instale una cámara en un neumático sin cámara en este vehículo. La acumulación excesiva de calor puede hacer que la cámara explote.
- Utilice únicamente neumáticos sin cámara en este vehículo. Las llantas están diseñadas para neumáticos sin cámara y, durante la aceleración rápida o el frenado, los neumáticos con cámara pueden deslizarse sobre la llanta y hacer que el neumático se desinfle rápidamente.

⚠ ADVERTENCIA

La instalación de neumáticos inadecuados en su vehículo puede afectar a la conducción y a la estabilidad, lo que podría dar lugar a un accidente en el que podría sufrir lesiones graves o incluso perder la vida.

Emplee siempre neumáticos del tamaño y tipo recomendados en este manual del propietario.

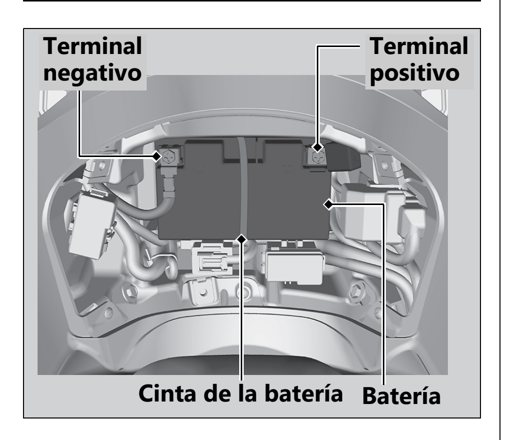
Herramientas

El juego de herramientas se guarda en el compartimento de carga. ➔P. 75

Con las herramientas proporcionadas, puede realizar algunas reparaciones y ajustes secundarios, así como sustituciones de piezas.

- Llave fija de 10 x 14 mm
- Destornillador recto/Phillips
- Mango de destornillador
- Llave de bujías
- Cinta de sujeción del casco
- Extractor de fusibles
- Llave hexagonal de 5 mm

Batería



Extracción

Asegúrese de que el interruptor de encendido se encuentra en la posición ○ (Off).

1. Extraiga la tapa de la batería. P. 95
2. Desconecte el terminal negativo ⊖ de la batería.
3. Desconecte el terminal positivo ⊕ de la batería.
4. Extraiga la batería con cuidado de que no caigan las tuercas de los terminales.
   ▶Extraiga la batería tirando de la cinta con una mano mientras sujeta la batería con la otra.

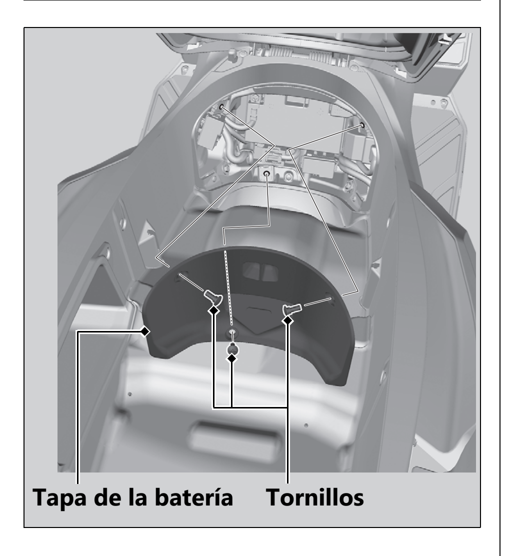
Instalación

Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción. Conecte siempre el terminal positivo ⊕ en primer lugar. Asegúrese de que los tornillos y las tuercas estén apretados.

Asegúrese de que la información del reloj sea correcta tras volver a conectar la batería.
➔ P. 33

Para saber cómo manipular adecuadamente la batería, consulte “Fundamentos del mantenimiento”. ➔ P. 84
“La batería se agota”. ➔ P. 128

Tapa de la batería



Extracción

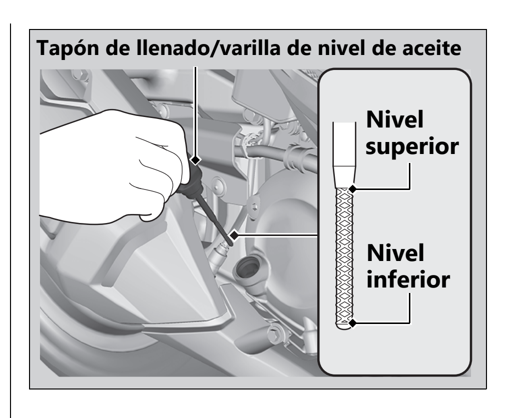
1. Abra el asiento. ➔ P. 72
2. Extraiga los tornillos.
3. Extraiga la tapa de la batería.

Instalación

Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción.

Comprobación del aceite de motor

1. Si el motor está frío, déjelo en ralentí entre 3 y 5 minutos.
2. Coloque el interruptor de encendido en la posición ○ (Off) y espere entre 2 y 3 minutos.
3. Coloque el vehículo sobre el caballete central en una superficie firme y nivelada.
4. Extraiga el tapón de llenado/varilla de nivel de aceite y límpielo.
5. Inserte el tapón de llenado/varilla de nivel de aceite hasta que se asiente, pero no lo enrosque.
6. Compruebe que el nivel del aceite queda entre las marcas de nivel superior e inferior del tapón de llenado/varilla de nivel de aceite.
7. Coloque firmemente el tapón de llenado/varilla de nivel de aceite.



Adición de aceite de motor

Si el aceite de motor queda por debajo o cerca de la marca de nivel inferior, añada el aceite de motor recomendado. ➔ P. 87, ➔ P. 151

1. Extraiga el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite. Añada el aceite recomendado hasta que alcance la marca de nivel superior.
   ▶ Coloque el vehículo sobre su caballete central en una superficie firme y nivelada cuando compruebe el nivel del aceite.
   ▶ No llene en exceso por encima de la marca de nivel superior.
   ▶ Asegúrese de que no penetren cuerpos extraños por la abertura de llenado del aceite.
   ▶ Limpie de inmediato cualquier derrame.

2. Vuelva a colocar con firmeza el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite.

AVISO

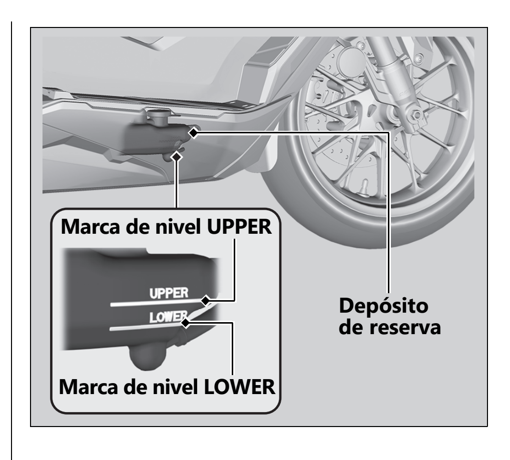
El funcionamiento con una cantidad excesiva o insuficiente de aceite puede producir daños en el motor. No mezcle diferentes marcas ni grados de aceite.

Para conocer el aceite recomendado y las directrices de selección del aceite, consulte "Fundamentos del mantenimiento". ➔ P. 87

Comprobación del refrigerante

Compruebe el nivel de refrigerante del depósito de reserva con el motor frío.

1. Coloque el vehículo en una superficie firme y nivelada.
2. Manténgalo en posición vertical.
3. Compruebe que el nivel de refrigerante se encuentra entre las marcas de nivel UPPER y LOWER en el depósito de reserva.

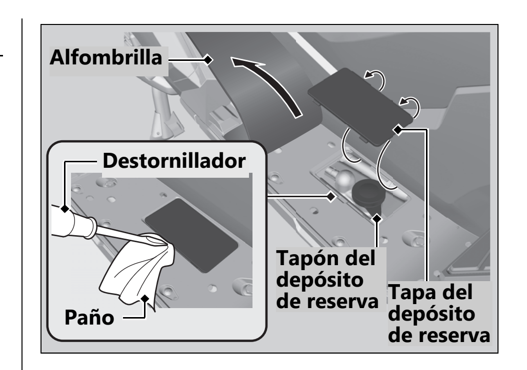


Si el nivel del refrigerante cae de forma evidente o el depósito de reserva está vacío, es probable que tenga una fuga grave. Lleve el vehículo a su concesionario para que lo inspeccionen.

Adición de refrigerante

Si el nivel del refrigerante está por debajo de la marca de nivel inferior LOWER, añada el refrigerante recomendado (➡ P. 88) hasta que el nivel alcance la marca UPPER.
Añada líquido únicamente por el tapón del depósito de reserva y no retire el tapón del radiador.

1. Retire la alfombrilla.
2. Extraiga la tapa del depósito de reserva empleando un destornillador de cabeza plana cubierto con un paño protector.



3. Retire el tapón del depósito de reserva y añada líquido mientras supervisa el nivel del refrigerante.
   ▶ No llene en exceso por encima de la marca de nivel UPPER.
   ▶ Asegúrese de que no penetren cuerpos extraños por la abertura del depósito de reserva.

4. Vuelva a colocar con firmeza el tapón del depósito de reserva.

5. Coloque la tapa del depósito de reserva.

6. Coloque la alfombrilla.

⚠ ADVERTENCIA

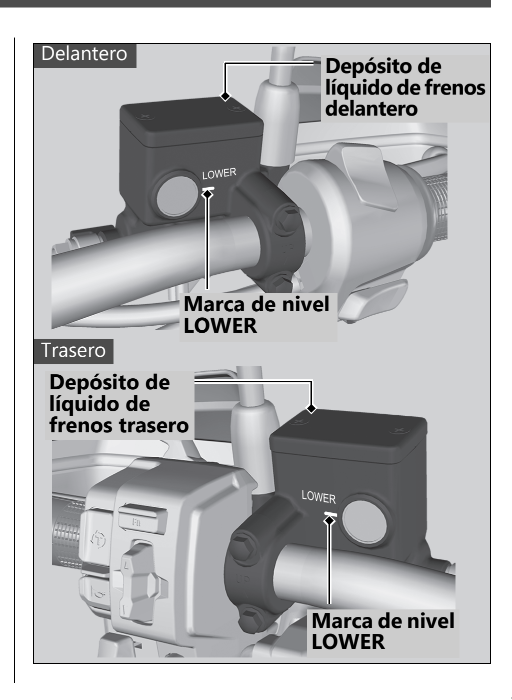
Si retira el tapón del radiador con el motor caliente podrían producirse salpicaduras de refrigerante que pueden causarle quemaduras.

Antes de retirar el tapón del radiador, deje siempre que se enfríen el motor y el radiador.

Comprobación del líquido de frenos

1. Coloque el vehículo en posición vertical sobre una superficie firme y nivelada.
2. Compruebe que el tapón del depósito del líquido de frenos está en posición horizontal y que el nivel del líquido queda por encima de la marca de nivel LOWER.

Si el nivel del líquido de frenos en cualquiera de los depósitos queda por debajo de la marca de nivel LOWER o la holgura de las manetas del freno llega a ser excesiva, inspeccione el desgaste de las pastillas del freno.
Si estas no están desgastadas, es probable que exista una fuga. Lleve el vehículo a su concesionario para que lo inspeccionen.

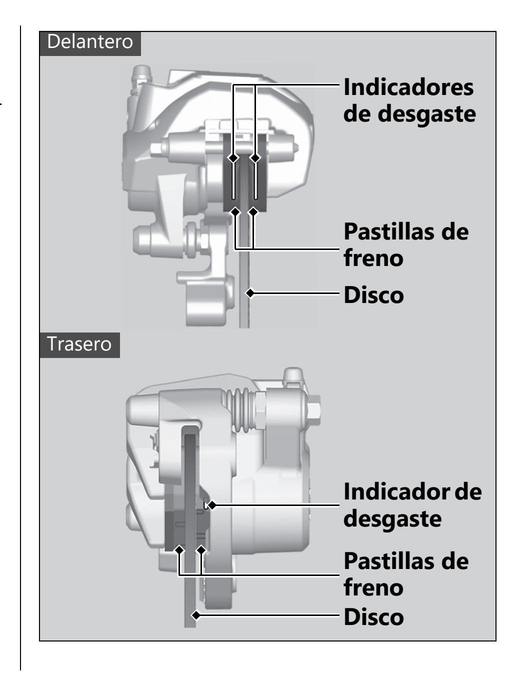


Inspección de las pastillas de freno

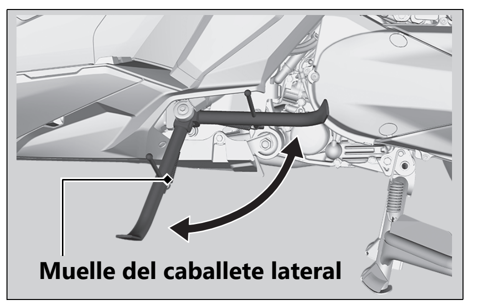
Compruebe el estado de los indicadores de desgaste de las pastillas de freno.
Las pastillas se deben cambiar si una de las pastillas de freno está desgastada hasta el indicador.

1. Delantero Inspeccione las pastillas de freno desde debajo de la pinza del freno.
2. Trasero Inspeccione las pastillas de freno desde el lado posterior del vehículo.

Si fuera necesario, haga que sustituyan las pastillas de freno en su concesionario.
Sustituya siempre las pastillas de freno izquierda y derecha simultáneamente.



Comprobación del caballete lateral

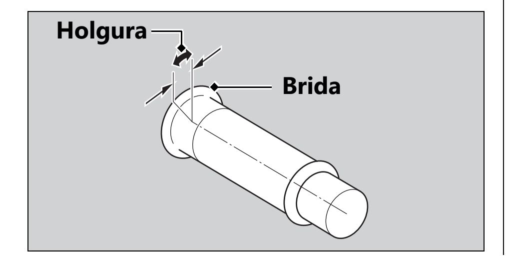


1. Coloque el vehículo sobre el caballete central en una superficie firme y nivelada.
2. Compruebe que el caballete lateral funciona debidamente. Si el caballete lateral resulta difícil de colocar o chirría, limpie la zona de giro y lubrique el tornillo del basculante con grasa limpia.
3. Compruebe si hay posibles daños o falta de tensión del muelle.
4. Siéntese en el vehículo y levante el caballete lateral.
5. Arranque el motor.
6. Baje por completo el caballete lateral. El motor deberá pararse cuando baje el caballete lateral. Si no es así, lleve el vehículo al concesionario para que lo inspeccionen.

Comprobación del acelerador

Con el motor apagado, compruebe que el acelerador gira con suavidad desde la posición de cierre total hasta la de apertura completa en todas las posiciones de la dirección y que la holgura del acelerador es la correcta. Si el acelerador no se mueve con suavidad, no se cierra automáticamente o el cable está dañado, lleve el vehículo al concesionario para que lo revisen.

Holgura en la brida del puño del acelerador:
2 - 6 mm



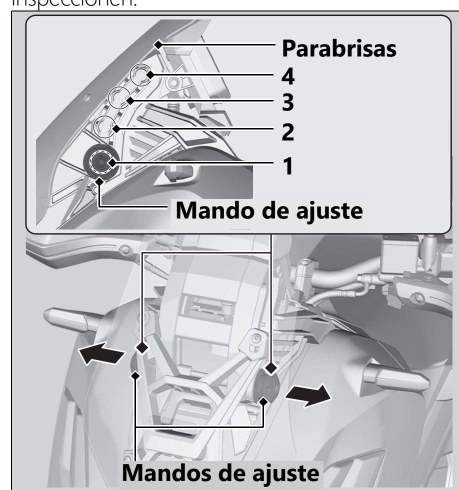
Ajuste de la altura del parabrisas

La altura del parabrisas se puede ajustar en 1 de las 4 posiciones.
La posición estándar es 1.
▶No realice el ajuste mientras conduce.

Tire de los mandos de ajuste del parabrisas y suba o baje el parabrisas.
▶Asegúrese de que el parabrisas queda firmemente sujeto moviéndolo con suavidad hacia arriba o abajo.

Compruebe que el ajuste del parabrisas funciona con suavidad y revise que el área deslizante no esté floja.
▶No aplique grasa ni otro aceite en las piezas deslizantes.

Si el parabrisas no se mueve con suavidad, lave las partes deslizantes con agua para eliminar el polvo.
Si el parabrisas no se mueve con suavidad después de lavar las piezas deslizantes, lleve el vehículo a su concesionario para que lo inspeccionen.



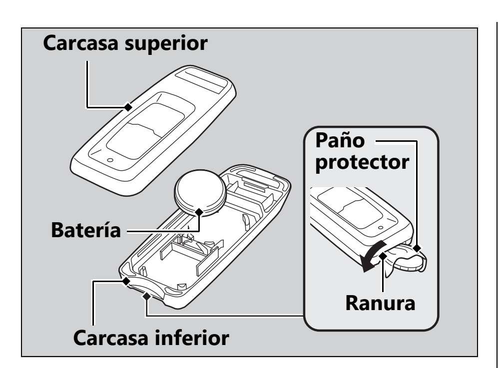
Sustitución de la pila de la Honda SMART Key

Si el indicador de la Honda SMART Key parpadea 5 veces cuando el interruptor de encendido se gira a la posición | (On), o la distancia de funcionamiento es inestable, sustituya la pila tan pronto como sea posible.

Se recomienda acudir al concesionario para llevar a cabo este servicio.

Tipo de pila: CR2032

1. Extraiga la cubierta superior insertando una moneda en la ranura o un destornillador de cabeza plana cubierto con un paño protector.
   ▶Envuelva la moneda o el destornillador con un paño protector para evitar arañazos en la Honda SMART Key.
   ▶No toque el circuito ni el terminal. Podrían producirse problemas.
   ▶Tenga cuidado y evite rayar la cubierta impermeable, y no permita la entrada de polvo.
   ▶No fuerce la carcasa de la Honda SMART Key para desmontarla.



2. Sustituya la pila gastada por una nueva y coloque el polo negativo ⊖ hacia arriba.

3. Vuelva a unir las dos mitades de la cubierta.
▶Asegúrese de que las carcasas superior e inferior se sitúan en la posición correcta.

⚠ ADVERTENCIA

Peligro de quemaduras químicas: no ingiera la pila.
Si se ingiere, la pila puede provocar quemaduras internas graves e incluso la muerte.

- Mantenga la pila fuera del alcance de los niños y el compartimento de la pila bien cerrado.
- Si el compartimento de la pila no se cierra bien, deje de utilizar el producto y manténgalo fuera del alcance de los niños.
- Si cree que un niño puede haber ingerido la pila, busque atención médica de inmediato.

PRECAUCIÓN: Peligro de explosión de la pila si se sustituye de forma incorrecta. Sustitúyala solo con una del mismo modelo o equivalente.

PRECAUCIÓN: No exponga la pila a altas temperaturas (como en caso de radiación directa del sol, contacto con fuego o similares), ya que podrían provocar una explosión o fugas de líquidos o gases inflamables durante su uso, almacenamiento o transporte.

PRECAUCIÓN: No tire la pila al fuego ni a un horno a altas temperaturas; tampoco la corte ni intente destruirla mediante procedimientos mecánicos, ya que podría provocar una explosión.

PRECAUCIÓN: No someta la pila a presiones atmosféricas extremadamente bajas a gran altitud, ya que podrían provocar una explosión o la fuga de líquidos o gases inflamables.

Guía de resolución de averías

El motor de arranque funciona pero el motor no arranca

Compruebe los siguientes puntos:

● Compruebe la secuencia correcta de arranque del motor. ➔ P. 61

● Compruebe que tiene gasolina en el depósito de combustible.

● Compruebe si el testigo de averías (MIL) de la PGM-FI está encendido.

▶ Si el indicador está encendido, póngase en contacto con su concesionario lo antes posible.

El motor de arranque no funciona

Compruebe los siguientes puntos:

● Compruebe la secuencia correcta de arranque del motor. ➔ P. 61

● Asegúrese de que el interruptor de parada del motor se encuentra en la posición ○ (Run). ➔ P. 40

● Compruebe si hay algún fusible quemado. ➔ P. 129

● Verifique si hay alguna conexión de la batería suelta (➔ P. 93) o corrosión en los terminales de la batería (➔ P. 84).

● Compruebe el estado de la batería. ➔ P. 128

Si el problema continúa, lleve el vehículo al concesionario para que lo inspeccionen.

Sobrecalentamiento (indicador de alta temperatura del refrigerante encendido)

El motor se sobrecalienta cuando ocurre lo siguiente:

- El indicador de alta temperatura del refrigerante se enciende.
- La aceleración se ralentiza.

Si esto ocurre, párese a un lado de la carretera en cuanto lo permitan las circunstancias del tráfico y realice las siguientes comprobaciones.

Mantener el vehículo en ralentí rápido durante un tiempo prolongado puede hacer que el indicador de alta temperatura del refrigerante se encienda.

AVISO

La conducción continuada con un motor recalentado puede provocar daños graves en el motor.

1. Detenga el motor con el interruptor de encendido y luego gire el interruptor de encendido a la posición I (On).
2. Compruebe que el ventilador del radiador funciona y luego gire el interruptor de encendido a la posición O (Off).

   Si el ventilador no funciona:

   Posiblemente exista una avería. No ponga en marcha el motor. Transporte el vehículo a su concesionario.

   Si el ventilador funciona:

   Deje que el motor se enfríe con el interruptor de encendido en la posición O (Off).
3. Cuando se haya enfriado el motor, inspeccione el manguito del radiador y compruebe si existe una fuga. P. 98

   Si existe una fuga:

   No ponga en marcha el motor. Transporte el vehículo a su concesionario.
4. Compruebe el nivel de refrigerante del depósito de reserva. P. 98

   ▶Añada refrigerante si es necesario.
5. Si los pasos del 1 al 4 son normales, puede continuar conduciendo, pero vigile con frecuencia el indicador de alta temperatura del refrigerante.

Indicador de presión baja del aceite

Si el indicador de presión baja del aceite se enciende, párese a un lado de la carretera cuando el tráfico lo permita y detenga el motor.

AVISO

La conducción continuada con una baja presión del aceite puede provocar daños graves en el motor.

1. Compruebe el nivel de aceite del motor y añada aceite si fuera necesario. ➔ P. 96, ➔ P. 97

2. Arranque el motor.

▶ Continúe conduciendo únicamente si se apaga el indicador de presión baja del aceite.

Una aceleración rápida puede hacer que el indicador de presión baja del aceite se encienda momentáneamente, especialmente si el aceite está muy cerca o en la marca de nivel inferior. Si el indicador de presión baja del aceite permanece encendido aun cuando el nivel de aceite sea correcto, detenga el motor y póngase en contacto con su concesionario.

Si el nivel de aceite del motor desciende rápidamente, puede que su vehículo tenga una fuga u otro problema grave. Lleve el vehículo a su concesionario para que lo inspeccionen.

Testigo de averías (MIL) de la PGM-FI (inyección de combustible programada)

Razones por las que el indicador puede encenderse o parpadear

- Se enciende si hay un problema con el sistema de control de emisiones del motor.
- Parpadea cuando se detecta un fallo de encendido del motor.

Qué hacer cuando el indicador se enciende

Circule a baja velocidad y lleve el vehículo de inmediato a un concesionario para que lo inspeccionen.

AVISO

Si conduce con el testigo de averías encendido, el sistema de control de emisiones y el motor podrían sufrir daños.

Qué hacer cuando el testigo parpadea

Estacione el vehículo en un lugar seguro en el que no haya objetos inflamables y espere al menos 10 minutos con el motor parado hasta que se enfríe.

AVISO

Si el testigo de averías parpadea de nuevo al arrancar el motor, diríjase al concesionario más cercano sin superar una velocidad de 50 km/h. Lleve el vehículo a que lo inspeccionen.

Indicador del ABS (sistema antibloqueo de frenos)

Si el indicador funciona de alguna de las formas que se explican a continuación, es posible que haya un problema grave en el ABS. Reduzca la velocidad y lleve el vehículo al concesionario lo antes posible para que lo inspeccionen.

- El indicador se enciende o comienza a parpadear mientras conduce.
- El indicador no se enciende cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición | (On).
- El indicador no se apaga a velocidades superiores a 10 km/h.

Si el indicador del ABS permanece encendido, los frenos continuarán funcionando como un sistema convencional, pero sin la función antibloqueo.

El indicador del ABS puede parpadear si gira la rueda trasera mientras está levantada del suelo. En este caso, coloque el interruptor de encendido en la posición O (Off) y, a continuación, vuelva a colocarlo en | (On). El indicador del ABS se apagará cuando la velocidad alcance 30 km/h.

Indicador de control de par

Si el indicador funciona de alguna de las formas que se explican a continuación, es posible que haya un problema grave en el control del par. Reduzca la velocidad y lleve el vehículo al concesionario lo antes posible para que lo inspeccionen.

- El indicador se enciende y permanece encendido (ininterrumpidamente) durante la conducción.
- El indicador no se enciende cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ❙ (On).
- El indicador no se apaga a velocidades superiores a 3 km/h.

Aunque el indicador del control de par esté encendido, su vehículo funcionará con normalidad sin la función de control de par.

▶Cuando el indicador se encienda durante el funcionamiento del control del par, deberá desacelerar completamente para recuperar la conducción normal.

El indicador de control de par puede encenderse si gira la rueda trasera mientras el vehículo está levantado del suelo. En este caso, coloque el interruptor de encendido en la posición ○ (Off) y, a continuación, vuelva a colocarlo en ❙ (On). El indicador de control del par se apagará cuando la velocidad alcance 3 km/h.

Indicador de la Honda SMART Key

Cuando el indicador de la Honda SMART Key parpadea 5 veces

Sustitución de la pila de la Honda SMART Key ➡ P. 106

Cuando el indicador de la Honda SMART Key parpadea mientras el interruptor de encendido está en la posición ❙ (On)

El indicador de la Honda SMART Key parpadea cuando la comunicación entre el vehículo y la Honda SMART Key se interrumpe después de colocar el interruptor de encendido en la posición ❙ (On).
Probablemente se debe alguna de las siguientes razones:
- Hay ondas de radio fuertes o ruido que afectan al sistema.
- Ha perdido la Honda SMART Key durante la conducción.

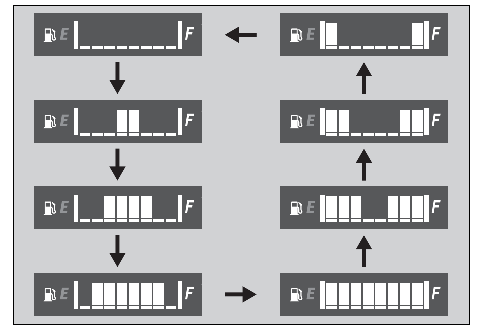
Sin embargo, esto no afecta al funcionamiento del vehículo hasta que se detiene el motor.

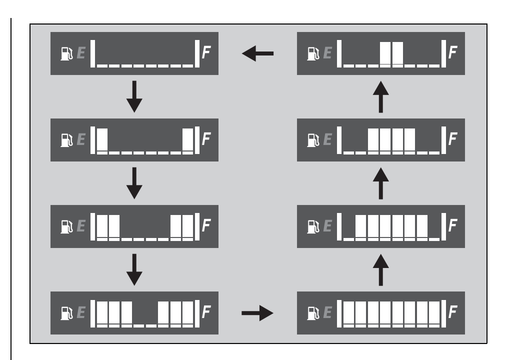
Si gira el interruptor de encendido a la posición SEAT FUEL, ○ (Off) o 🔒 (Lock) mientras el indicador de la Honda SMART Key está parpadeando, el anillo del interruptor de encendido y el indicador de la Honda SMART Key parpadearán más rápido durante unos 20 segundos, se apagarán automáticamente y, a continuación, el interruptor de encendido se bloqueará.
▶Los intermitentes parpadean al activar y al desactivar esta función.
Para detener el parpadeo, mantenga pulsado el interruptor de encendido durante más de 2 segundos. Una vez que el parpadeo se detiene, el interruptor de encendido queda bloqueado.

Si no dispone de una Honda SMART Key, se puede desbloquear el interruptor de encendido de otra manera. ➡ P. 122

Indicación de fallo del indicador de combustible

Si el sistema de combustible detecta un error, el indicador de combustible se comportará tal y como se muestra en la ilustración.
Si esto sucede, acuda a su concesionario lo antes posible.





Si el sistema Honda SMART Key no funciona correctamente

Si el sistema Honda SMART Key no funciona correctamente, siga los siguientes pasos.

- Compruebe que el sistema Honda SMART Key está activado.
  Pulse ligeramente el botón ON/OFF de la Honda SMART Key.
  Si el diodo emisor de luz (LED) de la Honda SMART Key está en rojo, active el sistema Honda SMART Key. ➔P. 46
  Si el LED de la Honda SMART Key no responde, sustituya la pila. ➔P. 106
- Compruebe que no exista ningún fallo de comunicación en el sistema Honda SMART Key. El sistema Honda SMART Key emplea ondas de radio de baja intensidad. Es posible que el sistema Honda SMART Key no funcione correctamente en las siguientes circunstancias:
  - ▶Cuando hay instalaciones cercanas que generan ondas de radio fuertes o ruido, como torres de televisión, centrales eléctricas, estaciones de radio o aeropuertos.
  - ▶Cuando se transporta la Honda SMART Key con un portátil o un dispositivo de comunicación inalámbrica, como una radio o un teléfono móvil.
  - ▶Cuando la Honda SMART Key entra en contacto con objetos metálicos o queda cubierta por estos.

- Compruebe que se está utilizando una Honda SMART Key registrada.
  Utilice una Honda SMART Key registrada. El sistema Honda SMART Key no puede activarse sin una Honda SMART Key registrada.

- Asegúrese de que no está utilizando una Honda SMART Key rota.
  Si emplea una Honda SMART Key rota, no podrá activarse el sistema Honda SMART Key. Lleve la llave de emergencia y la etiqueta del ID a su concesionario.

- Compruebe el estado y el cable de la batería del vehículo.
  Compruebe la batería y los terminales de la batería. Si la batería está baja, póngase en contacto con su concesionario.

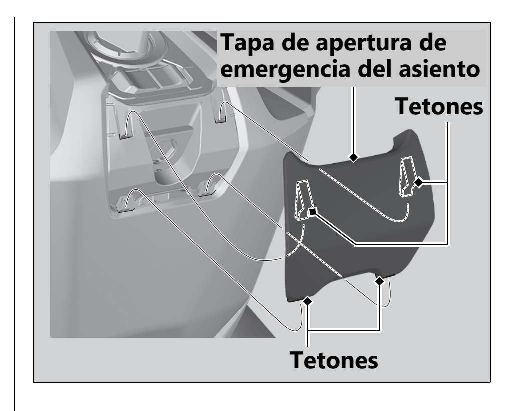
Si el sistema Honda SMART Key no puede activarse debido a otras causas, póngase en contacto con su concesionario.

Desbloqueo del asiento en un caso de emergencia

El cierre del asiento puede desbloquearse utilizando la llave de emergencia.

Abrir

1. Tire de la tapa de apertura de emergencia del asiento hacia arriba para soltar los dientes.



2. Alinee el saliente de la llave de emergencia con la ranura de la apertura de emergencia del asiento y gire la llave de emergencia hacia la izquierda.
3. Abra el asiento y gire la llave de emergencia hacia la derecha

Cerrar

1. Cierre y presione en la parte trasera del asiento hasta que quede bloqueado. Asegúrese de que el asiento queda bloqueado con firmeza, para ello tire hacia arriba ligeramente del mismo. Si el asiento no se bloquea, gire la llave de emergencia hacia la derecha para bloquear el cierre del asiento.
2. Instale la tapa de apertura de emergencia del asiento en el orden inverso al del desmontaje.
   ▶Compruebe que todos los dientes están bien colocados.



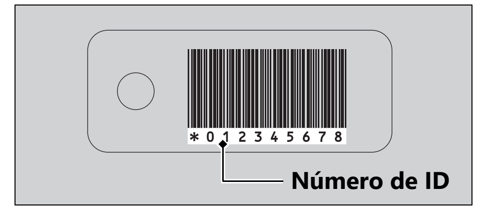
Desbloqueo del interruptor de encendido en un caso de emergencia

Configuración del modo de entrada de número de ID

1. Compruebe el número de ID en la etiqueta del ID.

2. Mantenga pulsado el interruptor de encendido durante un mínimo de 4 segundos.
▶El anillo del interruptor de encendido y el indicador de la Honda SMART Key parpadearán.

3. Pulse el interruptor de encendido mientras el anillo del interruptor de encendido y el indicador de la Honda SMART Key parpadean.
▶El anillo del interruptor de encendido y el indicador de la Honda SMART Key permanecerán iluminados, y el modo de entrada del número de ID se activará.

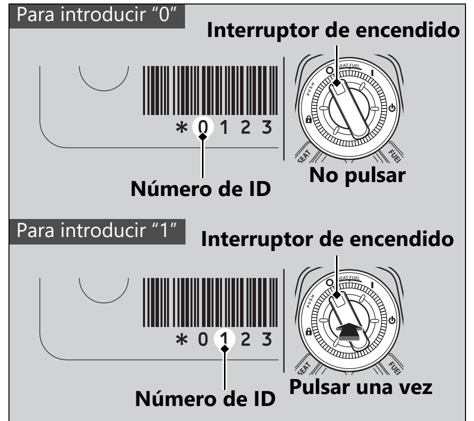


Entrada del número de ID

Puede introducir el número de ID pulsando el interruptor de encendido cuando esté en la posición ○ (Off), 🔒 (Lock) o SEAT FUEL. Introduzca el número de ID de la etiqueta del ID en orden de izquierda a derecha pulsando el interruptor de encendido.
El número de ID se autentica en función del número de veces que se pulsa el interruptor de encendido.
Pulse el interruptor de encendido el número de veces que desee en 5 segundos cuando el anillo del interruptor de encendido se ilumine.
Transcurridos 5 segundos, el anillo del interruptor de encendido se apaga y se ilumina de nuevo. Esto significa que el número introducido se ha fijado y que puede introducir el siguiente número.
▶Si el anillo del interruptor de encendido no se ilumina en azul, es posible que la batería esté baja.
Póngase en contacto con su concesionario.

Ejemplo:

- Para introducir el valor “0”, espere durante 5 segundos sin pulsar el interruptor de encendido cuando el anillo del interruptor de encendido se ilumine.
- Para introducir el valor “1”, pulse el interruptor de encendido una vez en 5 segundos cuando el anillo del interruptor de encendido se ilumine.



Entrada del número de ID correcta

Una vez introducido el último número de ID, el anillo del interruptor de encendido y el indicador de la Honda SMART Key se apagarán y, cuando se vuelvan a iluminar, el interruptor de encendido se desbloqueará.
Gire el interruptor de encendido a la posición | (On) en 6 minutos. Podrá arrancar el motor.
Para bloquear el interruptor de encendido, gírelo a la posición SEAT, ○ (Off) o 🔒 (Lock), y mantenga pulsado el interruptor de encendido durante 2 segundos. El interruptor de encendido también se bloquea automáticamente si se mantiene en la posición SEAT, ○ (Off) o 🔒 (Lock) durante aproximadamente 6 minutos después de introducir el número de ID correctamente.
Cuando el interruptor de encendido se bloquea, el anillo del interruptor de encendido se apaga.
Para volver a desbloquear el interruptor de encendido, repita el procedimiento para desbloquear el interruptor de encendido.

Entrada del número de ID incorrecta

Una vez introducido el último número de ID, el anillo del interruptor de encendido y el indicador de la Honda SMART Key parpadearán a intervalos de 1 segundo y, a continuación, se apagarán.
El interruptor de encendido no se desbloqueará.
Repita el procedimiento “Desbloqueo del interruptor de encendido en caso de emergencia”. ➔ P. 122

Entrada del número de ID cancelada

Si comete un error al introducir su ID, mantenga pulsado el interruptor de encendido durante 2 segundos o no lo pulse y espere a que se apaguen el anillo del interruptor de encendido y el indicador de la Honda SMART Key.
Repita el procedimiento “Desbloqueo del interruptor de encendido en caso de emergencia”. ➔ P. 122

Para reparar un pinchazo o extraer una rueda se requieren herramientas especiales y experiencia técnica. Le recomendamos que este tipo de tarea se realice en su concesionario.
Tras una reparación de emergencia, haga que inspeccionen o sustituyan siempre el neumático en su concesionario.

Reparación de emergencia con un kit de reparación de neumáticos

Si el neumático tiene un pinchazo de poca importancia, puede realizar una reparación de emergencia con un kit de reparación de neumáticos sin cámara.
Siga las instrucciones facilitadas en el kit de reparación de neumáticos.
Conducir el vehículo con un neumático reparado temporalmente es muy arriesgado. No supere los 50 km/h. Haga que sustituyan cuanto antes el neumático en su concesionario.

⚠ADVERTENCIA

Conducir el vehículo con un neumático reparado temporalmente puede ser arriesgado. Si la reparación temporal falla, puede tener un accidente y sufrir lesiones graves o incluso perder la vida.

Si debe conducir con un neumático reparado temporalmente, hágalo despacio y con cuidado de no superar una velocidad de 50 km/h hasta que sustituya el neumático.

Problema de emparejamiento con smartphone

Modelo III ED, IV ED

Síntoma	Causa/solución
No se puede emparejar un smartphone	Puede que algunos smartphones no sean compatibles con el vehículo o que las funciones disponibles estén limitadas.
	Compruebe que el vehículo y el smartphone estén en modo de emparejamiento. ➔ P. 57
	Eche un vistazo a su alrededor para comprobar si se está emparejando otro dispositivo antes de volver a intentarlo. La presencia de un dispositivo *Bluetooth*® en las proximidades a veces puede afectar al emparejamiento debido a la interferencia de ondas de radio, etc.
	Al conectar un smartphone, compruebe que no haya otro dispositivo *Bluetooth*® listo para el emparejamiento. La presencia de un dispositivo *Bluetooth*® en las proximidades a veces puede afectar al emparejamiento debido a la interferencia de ondas de radio, etc.
	Compruebe que la información de emparejamiento del vehículo se ha eliminado de la configuración *Bluetooth*® del smartphone. En función del smartphone que utilice, puede que necesite eliminar la información de emparejamiento para que tenga lugar la conexión.

Síntoma	Causa/solución
No se puede conectar un smartphone	En función del smartphone que utilice, el vehículo puede tardar algún tiempo en conectarse a él y en iniciar una aplicación específica.
	La conexión se puede romper temporalmente al arrancar el motor: esto es normal y no supone una avería. El smartphone se volverá a conectar después de arrancar el motor.
	Compruebe si se enciende el icono de estado de *Bluetooth*®. Consulte el manual de instrucciones de su smartphone para comprobar que su smartphone está preparado para la conexión.
	Es posible que algunos smartphones no se conecten automáticamente. Para conectarse, siga el manual de instrucciones de su smartphone.
	No puede conectar dos o más smartphones a la vez.

Si el problema continúa después de la inspección descrita anteriormente, lleve el vehículo al concesionario para que lo revisen.

La batería se agota

Cargue la batería con un cargador para baterías de motos.
Retire la batería del vehículo antes de cargarla.
No utilice cargadores de baterías de automóvil, ya que estos pueden sobrecalentar una batería de moto y provocar daños permanentes. Si la batería no se recupera tras la recarga, consulte a su concesionario.

AVISO
El arranque con pinzas con una batería de automóvil puede dañar el sistema eléctrico de su vehículo y no se recomienda.

Bombilla fundida

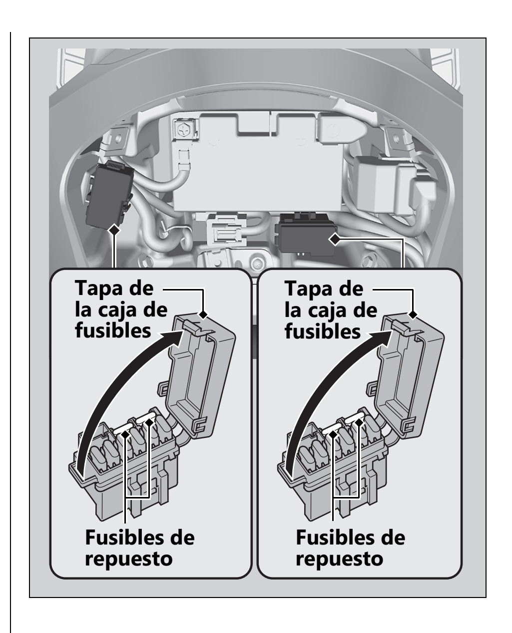
Todas las bombillas del vehículo son LED. Si alguno de los LED no se enciende, haga que su concesionario los revise.

Fusible fundido

Antes de manipular los fusibles, consulte "Inspección y sustitución de los fusibles". ➡ P. 86

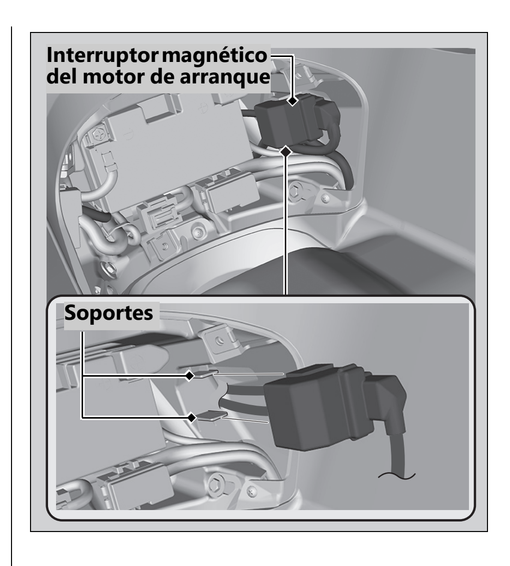
Fusibles de la caja de fusibles

1. Extraiga la tapa de la batería. ➡ P. 95
2. Abra las tapas de las cajas de fusibles.
3. Extraiga los fusibles uno a uno con el extractor de fusibles incluido en el juego de herramientas (➡ P. 75) y compruebe si alguno de ellos está fundido. Sustituya siempre un fusible fundido por uno de repuesto del mismo amperaje.
4. Cierre las tapas de las cajas de fusibles.
5. Vuelva a instalar las piezas en orden inverso al de extracción.



Fusible principal

1. Extraiga la tapa de la batería. ➔ P. 95
2. Retire del soporte el interruptor magnético del motor de arranque.



3. Extraiga la tapa del interruptor magnético del motor de arranque.

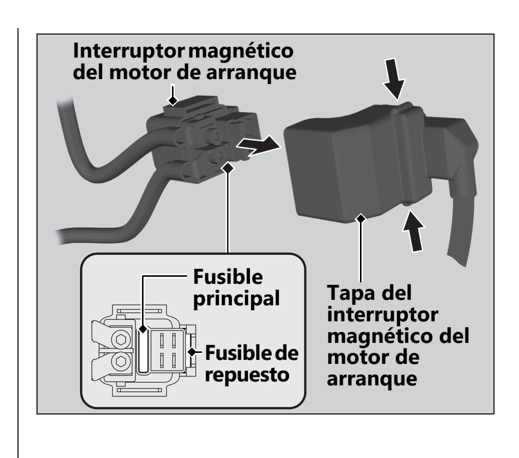
4. Extraiga el fusible principal y compruebe si está fundido. Sustituya siempre un fusible fundido por uno de repuesto del mismo amperaje.

▶En el interruptor magnético del motor de arranque se incluye un fusible principal de repuesto.

5. Vuelva a montar las piezas en el orden inverso al de la extracción.

AVISO

Si un fusible falla repetidas veces, es posible que exista un problema eléctrico. Lleve el vehículo a su concesionario para que lo inspeccionen.



Funcionamiento inestable del motor puntualmente

Si el filtro de la bomba de combustible está obstruido, el régimen del motor será inestable de forma intermitente durante el funcionamiento.
Puede seguir conduciendo el vehículo con la presencia de este síntoma.
Si se produce un funcionamiento inestable del motor incluso cuando hay suficiente combustible, haga que inspeccionen el vehículo en su concesionario lo antes posible.

Información

Registradores de diagnóstico de servicio

El vehículo está equipado con dispositivos de servicio que registran información sobre el rendimiento del sistema propulsor y las condiciones de conducción.
Los datos pueden servir de ayuda a los técnicos para el diagnóstico, las reparaciones y el mantenimiento del vehículo. Nadie puede acceder a estos datos, salvo por imperativo legal o con el permiso del propietario del vehículo. Sin embargo, Honda, sus concesionarios y talleres autorizados, sus empleados, sus representantes y sus contratistas sí que pueden acceder a estos datos únicamente con fines de diagnóstico técnico, investigación y desarrollo del vehículo.

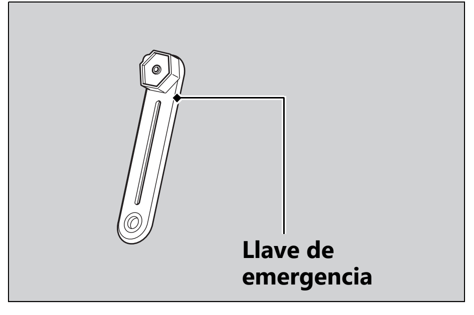
Llaves

Llave de emergencia

La llave de emergencia se utiliza para emergencias.

● Para desbloquear el asiento. ➜ P. 120

No guarde la llave de emergencia en ningún compartimento.



Honda SMART Key

Si dispone de una Honda SMART Key, podrá realizar lo siguiente:

- Bloqueo o desbloqueo del interruptor de encendido
- Liberar el bloqueo del asiento
- Apertura de la tapa del combustible
- Bloqueo o desbloqueo de la dirección

El número de ID de la Honda SMART Key está en la etiqueta del ID. También podrá desbloquear el interruptor de encendido introduciendo el número de ID.

Lleve siempre consigo la llave de emergencia y la etiqueta del ID, pero separadas de la Honda SMART Key, para evitar perderlas al mismo tiempo.

Guarde también una copia del número de ID en un lugar seguro que no sea en su vehículo.

La Honda SMART Key contiene circuitos electrónicos. Si se dañan los circuitos, no podrá realizar ninguna operación con la Honda SMART Key.

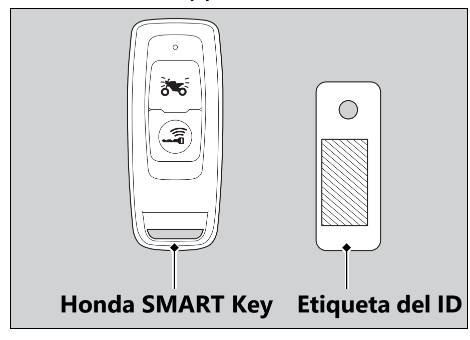
- No permita que la Honda SMART Key se caiga al suelo ni ponga objetos pesados encima de la misma.
- Proteja la Honda SMART Key contra la luz directa del sol, las altas temperaturas y el exceso de humedad.
- No la raye ni la pinche.
- No la guarde cerca de artículos magnetizados como puedan ser una cadena de llavero magnetizada.
- Guarde siempre la Honda SMART Key apartada de aparatos eléctricos tales como televisores, radios, ordenadores o dispositivos de masaje de baja frecuencia.
- Mantenga la Honda SMART Key alejada de los líquidos. Si se moja, séquelo inmediatamente con un paño suave.
- Mantenga la Honda SMART Key alejada del vehículo durante el lavado.
- No la queme.
- No la lave con limpiadores ultrasónicos.

- Si se adhieren combustible, cera o grasa a la Honda SMART Key, frótela inmediatamente para que no se agriete ni deforme.
- No desmonte la Honda SMART Key a menos que vaya a cambiar la pila. Solo puede desmontarse la carcasa de la Honda SMART Key. No desmonte las otras partes.
- No pierda la Honda SMART Key. Si la pierde, deberá registrar una Honda SMART Key nueva. Acuda a su concesionario con su llave de emergencia y etiqueta del ID para el registro.

La pila del sistema Honda SMART Key dura normalmente unos 2 años.

No guarde teléfonos móviles ni otros dispositivos que transmitan ondas de radio en ningún compartimento. La frecuencia de radio de los dispositivos interrumpirá el sistema Honda SMART Key.

Para obtener una Honda SMART Key adicional, lleve la Honda SMART Key y la moto a su concesionario.



Directiva de la UE

El sistema Honda SMART Key cumple con la Directiva de Equipos de Radio 2014/53/UE.



La declaración de conformidad con la Directiva de equipos de radio se entrega al propietario en el momento de la compra. Esta declaración de conformidad deberá guardarse en un lugar seguro. Póngase en contacto con su concesionario en caso de no recibirla o si se pierde.

Solo Sudáfrica



Solo Singapur

Complies with
IMDA Standards
C080226241

Solo Marruecos

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 6164 ANRT 2011
Date d'agrément : 04/04/2011

Solo Israel

מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 55-XXXXXXX

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Solo Serbia

Овим Honda Lock Mfg. Co., Ltd., изјављује да је радио опрема типа HLSS-6 у складу са Директивом 2014/53/ЕУ.
Комплетан текст ЕУ декларације о усаглашености доступан је на следећој интернет адреси:
http://www.hondalock.co.jp/eu_doc/hlss-6.pdf

Instrumentos, controles y otras características

Interruptor de encendido

Si deja el interruptor de encendido en la posición ❙ (On) con el motor detenido, se descargará la batería.

No gire el interruptor de encendido mientras conduce.

Interruptor de parada del motor

No utilice el interruptor de parada del motor excepto en casos de emergencia. Si lo hace mientras conduce podría ocasionar una parada repentina del motor, con lo que la conducción será insegura.
Si detiene el motor con el interruptor de parada del motor, gire el interruptor a la posición ○ (Off). De lo contrario, se descargará la batería.

Odómetro

La pantalla permanece en 999.999 cuando el odómetro supera 999.999.

Cuentakilómetros parcial

Los cuentakilómetros se reinician a 0,0 cuando el kilometraje supera 9.999,9.

Bolsa para documentos

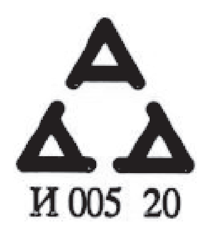
El manual del propietario, así como la documentación del vehículo y del seguro, puede guardarse en las bolsas de plástico para documentos situadas en la parte inferior del asiento.

Sistema de corte de encendido

Un sensor de inclinación (ángulo de inclinación) detiene automáticamente el motor y la bomba de combustible en caso de producirse una caída del vehículo. Para reiniciar el sensor, debe colocar el interruptor de encendido en la posición ○ (Off) y volver a colocarlo en la posición ❙ (On) antes de poder volver a arrancar el motor.

Sistema de control por voz para smartphone de Honda

Solo Serbia



Cuidado de su vehículo

Una limpieza y un pulido frecuentes resultan importantes para garantizar la vida útil de su Honda. Un vehículo limpio hace más fácil detectar posibles problemas. En particular, el agua de mar y la sal utilizada para evitar la acumulación de hielo en las carreteras favorecen la formación de corrosión. Lave siempre el vehículo a fondo después de circular por carreteras de costa o tratadas.

Lavado

Espere a que se enfríen el motor, el silenciador, los frenos y las otras partes calientes antes del lavado.

1. Enjuague bien el vehículo con una manguera de jardín de baja presión para eliminar la suciedad suelta.

2. Si fuera necesario, utilice una esponja o paño suave con limpiador para eliminar la suciedad de la carretera.

▶ Limpie el parabrisas, la lente del faro, los paneles y otros elementos de plástico con cuidado de no arañarlos. Evite aplicar agua directamente en el filtro de aire, el silenciador y los componentes eléctricos.

3. Enjuague el vehículo con abundante agua y séquelo con un paño limpio y suave.

4. Una vez que el vehículo se seque, lubrique las piezas móviles.

▶ Asegúrese de que no se derrame lubricante sobre los frenos ni los neumáticos. Si los discos, las pastillas, el tambor o las zapatas de freno se contaminan con aceite, sufren una enorme reducción de su capacidad de frenado y pueden provocar un accidente.

5. Aplique una capa de cera para evitar la corrosión.

▶ Evite los productos que contengan detergentes agresivos o disolventes químicos. Estos productos pueden dañar las piezas metálicas, así como la pintura y los plásticos de su vehículo.
Evite que la cera entre en contacto con los neumáticos y los frenos.

▶ Si el vehículo tiene piezas con pintura mate, no aplique cera a estas superficies.

Precauciones durante el lavado

Siga estas indicaciones durante el lavado:

- No utilice máquinas de lavado a alta presión:
  - ▶ Los limpiadores de agua a alta presión pueden dañar las piezas móviles y las eléctricas, haciéndolas inservibles.
  - ▶ Si hay agua en la admisión de aire, podría introducirse en el cuerpo del acelerador o entrar en el filtro de aire.
- No dirija el chorro de agua directamente al silenciador:
  - ▶ La presencia de agua en el silenciador puede impedir el arranque y provocar la oxidación del propio silenciador.
- Seque los frenos:
  - ▶ El agua afecta negativamente a la efectividad de frenado. Tras el lavado, accione los frenos intermitentemente a baja velocidad para ayudar a secarlos.
- No dirija el chorro de agua hacia la zona de debajo del asiento:
  - ▶ Si entrase agua en el compartimento de debajo del asiento, podría dañar los documentos y otras pertenencias.
- No dirija el chorro de agua hacia el filtro de aire:
  - ▶ La presencia de agua en el filtro de aire puede impedir que arranque el motor.
- No dirija el chorro de agua cerca del faro:
  - ▶ La lente interior del faro puede empañarse temporalmente después del lavado o al conducir en condiciones de lluvia. Aunque no afecta al funcionamiento del faro, si observa una gran cantidad de agua o hielo acumulado dentro de alguna de las lentes, lleve el vehículo a un concesionario para que lo revisen.
- No utilice ceras ni compuestos para abrillantar en las superficies pintadas en acabado mate:
  - ▶ Utilice un paño suave o una esponja, abundante agua y un detergente suave para limpiar las superficies pintadas de acabado mate. Séquelas con un paño suave y limpio.

Componentes de aluminio

El aluminio se corroe cuando entra en contacto con suciedad, barro o sal para carreteras. Limpie las piezas de aluminio con regularidad y siga estas indicaciones para evitar arañazos:

- No utilice cepillos duros, lana de acero ni limpiadores que contengan componentes abrasivos.
- Evite subirse o rozarse contra los bordillos.

Paneles

Siga estas indicaciones para evitar arañazos y manchas:

- Lave con cuidado utilizando una esponja suave y abundante agua.
- Para eliminar las manchas persistentes, utilice detergente diluido y enjuague con abundante agua.
- Evite que los instrumentos, los paneles o el faro entren en contacto con gasolina, líquido de frenos o detergente.

Parabrisas

Limpie el parabrisas con un paño suave o una esponja y abundante agua (no emplee detergentes ni ningún tipo de limpiador químico en el parabrisas). Séquelo con un paño suave y limpio.

AVISO

Para evitar arañazos y otros posibles daños, emplee solamente agua y un paño suave o una esponja para limpiar el parabrisas.

Si el parabrisas está muy sucio, emplee un detergente neutro diluido en abundante agua y una esponja. Asegúrese de aclarar por completo todo el detergente (los residuos de detergente pueden causar grietas en el parabrisas).

Reemplace el parabrisas si no se pueden eliminar los arañazos y obstruyen la visión.

Evite que el electrolito de la batería, el líquido de frenos u otros disolventes químicos entren en contacto con el parabrisas y con la guarnición del parabrisas. Dañarían el plástico.

Tubo de escape y silenciador

El tubo de escape y el silenciador son de acero inoxidable, pero pueden mancharse de barro o polvo.

Para quitar el barro o el polvo, utilice una esponja humedecida y luego enjuague bien con agua limpia. Seque con gamuzas o un paño suave.

En caso necesario, quite las manchas ocasionadas por el calor empleando un pulimento fino de venta en los establecimientos del sector. A continuación, enjuague del mismo modo que para quitar el barro o el polvo.

Si el tubo de escape y el silenciador están pintados, no utilice un compuesto de limpieza para cocinas abrasivo de uso comercial. Utilice un detergente neutro para limpiar la superficie pintada del tubo de escape y el silenciador. Si no está seguro de si el tubo de escape y el silenciador están pintados, póngase en contacto con su concesionario.

AVISO

Aunque el escape está fabricado con acero inoxidable, puede oxidarse. Elimine todas las marcas y manchas tan pronto como se detecten.

Almacenamiento del vehículo

Si no guarda el vehículo bajo techo, debería considerar la posibilidad de cubrirlo por completo con una funda.
Si no va a conducir la moto durante un periodo prolongado de tiempo, siga estas indicaciones:

- Lave el vehículo y encere todas las superficies pintadas (excepto las superficies con acabado mate). Aplique aceite antioxidante en las piezas cromadas.
- Apoye el vehículo en el caballete central y coloque un taco de forma que ambos neumáticos queden separados del suelo.
- Después de llover, desmonte el carenado y deje que se seque el vehículo.
- Retire la batería (➔ P. 93) para evitar que se descargue. Cargue totalmente la batería y, a continuación, colóquela en una zona a la sombra y bien ventilada.
  - ▶ Si deja la batería en la motocicleta, desconecte el terminal negativo ⊖ para evitar que se descargue.

Antes de sacar el vehículo de su lugar de almacenamiento, inspeccione todos los elementos de mantenimiento incluidos en el programa de mantenimiento.

Transporte del vehículo

Si necesita transportar el vehículo, debería hacerlo en un remolque para motos o en un camión o remolque de plataforma que disponga de rampa de carga o plataforma de elevación, además de cintas de sujeción adecuadas. Jamás intente remolcar el vehículo con una o ambas ruedas en el suelo.

AVISO

Si remolca el vehículo con una o ambas ruedas en el suelo, podría provocar daños graves a la caja de cambios.

Usted y el medioambiente

Ser el propietario y conducir un vehículo puede ser una experiencia espléndida, pero debe contribuir a proteger la naturaleza.

Elija limpiadores adecuados

Emplee detergentes biodegradables cuando lave el vehículo. Evite los limpiadores de aerosol que contengan clorofluorocarbonos (CFC), ya que causan daños en la capa de ozono protectora de la atmósfera.

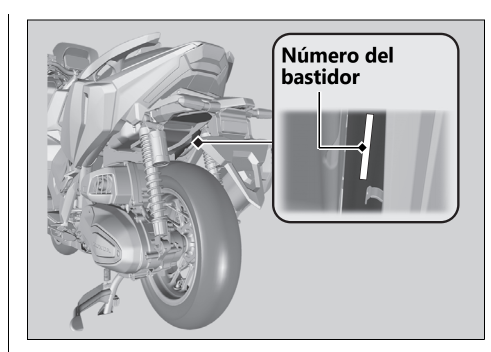
Recicle los residuos

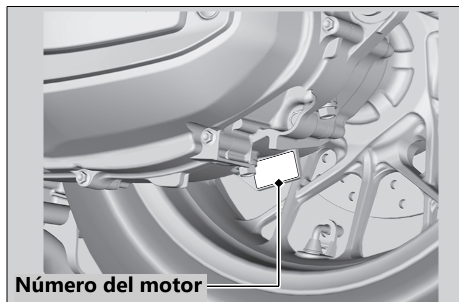
Ponga el aceite y el resto de residuos tóxicos en recipientes homologados y llévelos a un centro de reciclaje. Llame a su ayuntamiento o al servicio de medioambiente para que le digan dónde está el centro de reciclaje de su localidad y para saber cómo desechar los residuos que no pueden reciclarse. No deseche el aceite del motor usado como basura doméstica ni lo vierta por las cañerías ni en la tierra. El aceite, la gasolina, el refrigerante y los disolventes de limpieza usados contienen sustancias venenosas que pueden causar daños a los trabajadores del servicio de recogida de residuos urbanos y contaminar el agua que bebemos, los lagos, los ríos y el mar.

Números de serie

Los números de serie del chasis y del motor identifican de forma exclusiva su vehículo y son necesarios para registrarlo. También puede necesitarlos para realizar pedidos de piezas de recambio.

Debería anotar estos números y conservarlos en un lugar seguro.





Combustibles que contienen alcohol

En algunos países están disponibles algunos combustibles convencionales mezclados con alcohol que ayudan a reducir las emisiones y cumplir con las normativas medioambientales. Si tiene pensado utilizar combustible mezclado, compruebe que sea sin plomo y que cumple los requisitos de octanaje mínimos.

Las siguientes mezclas de combustible pueden usarse en este vehículo:

- Etanol (alcohol etílico) hasta el 10% por volumen.
  - ▶ La gasolina que contiene etanol puede comercializarse bajo el nombre de gasohol.

El uso de gasolina con un contenido superior al 10% de etanol puede:

- Dañar la pintura del depósito de combustible.
- Dañar los tubos de goma de la línea de combustible.
- Provocar corrosión en el depósito de combustible.
- Causar una marcha deficiente.

AVISO

El uso de combustibles mezclados que contienen porcentajes superiores a los homologados puede dañar los elementos metálicos, de goma y de plástico del sistema de combustible.

Si advierte algún síntoma de funcionamiento no deseado o problemas de rendimiento, pruebe a usar una marca diferente de combustible.

Catalizador

Este vehículo dispone de dos catalizadores de tres vías. Cada catalizador contiene metales preciosos que sirven como catalizadores en las reacciones químicas a altas temperaturas que convierten los hidrocarburos (HC), el monóxido de carbono (CO) y los óxidos de nitrógeno (NOx) de los gases de escape en compuestos seguros.

Un catalizador defectuoso emite una mayor contaminación y puede afectar negativamente al rendimiento del motor. La unidad de repuesto debe ser una pieza original de Honda o su equivalente.

Siga estos consejos para proteger los conversores catalíticos de su vehículo:

- Utilice siempre gasolina sin plomo. La gasolina con plomo dañará el catalizador.
- Mantenga el motor en buen estado de funcionamiento.
- Si observa que el motor de su vehículo produce fallos de encendido, petardea, se cala o no funciona correctamente, deténgase, apague el motor y llévelo a que lo revisen.

Especificaciones

Componentes principales

Longitud total	2200 mm	
Anchura total	895 mm	
Altura total	Posición del parabrisas	
	Mínima	1295 mm
	Máxima	1430 mm
Distancia entre ejes	**Modelo de 2022**	1518 mm
	Modelo de 2023 o posterior	1520 mm
Distancia libre al suelo mínima	145 mm	
Ángulo de dirección	**Modelo de 2022**	26° 30′
	Modelo de 2023 o posterior	26,5°
Rodadura	90 mm	
Peso neto	**Modelos ED y III ED**	186 kg
	Modelos II ED y IV ED	188 kg
Capacidad de peso máxima *1	180 kg	
Peso de equipaje máximo *2	16,5 kg	
	Compartimento de carga	10 kg
	Guantera	1,5 kg
	Transportín trasero	**Modelos II ED y IV ED** 5,0 kg

Capacidad de pasajeros	Conductor y 1 pasajero	
Radio de giro mínimo	2,40 m	
Cilindrada	330 cm^3	
Diámetro x carrera	77 x 70,8 mm	
Relación de compresión	10,5:1	
Combustible	Gasolina sin plomo Recomendación: RON 95 o superior	
Combustibles que contienen alcohol	ETANOL hasta el 10% por volumen	
Capacidad del depósito	11,7 l	
Batería	FTZ10S 12 V-8,6 Ah (10 HR) / 9,1 Ah (20 HR)	
	YTZ10 12 V-8,6 Ah (10 HR) / 9,1 Ah (20 HR)	
Reducción primaria	CVT (2,42:1 ~ 0,8:1)	
Reducción final	7,682	

*1: Incluido el piloto, el pasajero, todo el equipaje y los accesorios.
*2: Incluye el peso del equipaje y de los accesorios añadidos.

Datos de servicio

Tamaño de los neumáticos	Delantero	120/70-15 M/C 56P	
	Trasero	140/70-14 M/C 62P	
Tipo de neumático		Capas sesgadas, sin cámara	
Neumáticos recomendados	Delantero	METZELER	KAROO™ STREET
	Trasero	METZELER	KAROO™ STREET
Categoría de uso de neumáticos *1	Normal	Permitido	
	Especial	No permitido	
	Nieve	No permitido	
	Ciclomotor	No permitido	
Presión de los neumáticos	Delantero	200 kPa (2,00 kgf/cm²)	
	Trasero	225 kPa (2,25 kgf/cm²)	
Profundidad mínima del dibujo	Delantero	1,5 mm	
	Trasero	2,0 mm	
Bujía	(estándar)	LMAR8L-9 (NGK)	
Separación de los electrodos de la bujía	0,80 - 0,90 mm		
Régimen de ralentí	1.500 ± 100 rpm		
Aceite de motor recomendado	Aceite para motocicletas Honda de 4 tiempos, clasificación de servicio API SJ o superior, excepto los aceites marcados con “Energy Conserving” o “Resource Conserving”, SAE 10W-30, norma JASO T 903 MB		

Capacidad de aceite del motor	Después del drenaje	1,3 l
	Después del drenaje y con cambio del filtro de aceite	1,5 l
	Después del desmontaje	1,8 l
Capacidad de aceite de la transmisión	Después del drenaje	0,17 l
	Después del desmontaje	0,20 l
Líquido de frenos recomendado	Líquido de frenos DOT 4 Honda	
Capacidad del sistema de refrigeración	1,01 l	
Refrigerante recomendado	Refrigerante Pro Honda HP	

*1: Reglamento de la UE

Bombillas

Faro	LED
Luz de freno/piloto trasero	LED
Intermitentes delanteros	LED
Intermitentes traseros	LED
Luz de la placa de matrícula	LED
Luz de posición	LED

Fusibles

Fusible principal	30 A
Otro fusible	30 A, 15 A, 10 A, 7,5 A

Manual en línea del propietario
https://www.hondamotopub.com/





35K2LA01
00X35-K2L-A010

XXX.XXXX.XX.P
IMPRESO EN XXXXX